

**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI ICHKI ISHLAR VAZIRLIGI
AKADEMIYASI HUZURIDAGI ILMIY DARAJALAR BERUVCHI
DSc.31/30.12.2019.Yu.25.02 RAQAMLI ILMIY KENGASH**

**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI ICHKI ISHLAR VAZIRLIGI
AKADEMIYASI**

RAXIMOV MUXAMMADSODIQ DAVRONJON O‘G‘LI

**TRANSPORT VOSITALARIDAN FOYDALANIB SODIR ETILAYOTGAN
TERRORCHILIK HARAKATLARINING OLDINI OLISH CHORALARINI
TAKOMILLASHTIRISH**

12.00.15 – Kriminologiya

**Yuridik fanlar bo‘yicha falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi
AVTOREFERATI**

Toshkent – 2025

Falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi avtoreferati mundarijasi

Оглавление автореферата диссертации доктора философии (PhD)

Contents of the abstract of the dissertation of the doctor of philosophy (PhD)

Raximov Muxammadsodiq Davronjon o‘g‘li

Transport vositalaridan foydalanib sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining oldini olish choralarini takomillashtirish..... 3

Рахимов Мухаммадсодик Давронжон угли

Совершенствование мер по предотвращению террористических актов, с использованием транспортных средств. 25

Raximov Muxammadsodiq Davronjon ogli

Improvement of measures to prevent terrorist acts using vehicles..... 46

E‘lon qilingan ishlar ro‘yxati

Spisok o‘publikovannых rabot

List of published works..... 50

**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI ICHKI ISHLAR VAZIRLIGI
AKADEMIYASI HUZURIDAGI ILMIY DARAJALAR BERUVCHI
DSc.31/30.12.2019.Yu.25.02 RAQAMLI ILMIY KENGASH**

**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI ICHKI ISHLAR VAZIRLIGI
AKADEMIYASI**

RAXIMOV MUXAMMADSODIQ DAVRONJON O‘G‘LI

**TRANSPORT VOSITALARIDAN FOYDALANIB SODIR ETILAYOTGAN
TERRORCHILIK HARAKATLARINING OLDINI OLISH CHORALARINI
TAKOMILLASHTIRISH**

12.00.15 – Kriminologiya

**Yuridik fanlar bo‘yicha falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi
AVTOREFERATI**

Toshkent – 2025

Falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi mavzusi O‘zbekiston Respublikasi Oliy ta’lim, fan va innovatsiyalar vazirligi huzuridagi Oliy attestatsiya komissiyasida V2020.4.PhD/Yu459 raqam bilan ro‘yxatga olingan.

Dissertatsiya O‘zbekiston Respublikasi Ichki ishlar vazirligi Akademiyasida bajarilgan.

Dissertatsiya avtoreferati uch tilda (o‘zbek, rus, ingliz (rezyume)) Ilmiy kengash veb-sahifasi (<https://akadmvd.uz>) va «Ziyonet» Axborot-ta’lim portalida (www.ziyonet.uz) joylashtirilgan.

Ilmiy rahbar:

Kulmatov Sharof Asadovich
yuridik fanlar doktori, professor

Rasmiy opponentlar:

Zakirova Adina
yuridik fanlar doktori, professor
O‘razaliev Murod Qoraevich
yuridik fanlar doktori, professor

Etakchi tashkilot:

**O‘zbekiston Respublikasi Jamoat
Xavfsizligi universiteti**

Dissertatsiya himoyasi O‘zbekiston Respublikasi Ichki ishlar vazirligi Akademiyasi huzuridagi ilmiy darajalar beruvchi DSc.31/30.12.2019.Yu.25.02 raqamli ilmiy kengashning 2025-yil 4-aprel kuni soat 14:30 dagi majlisida bo‘lib o‘tadi (Manzil: 100197, Toshkent sh., Intizor ko‘chasi, 68. Tel./faks: (+99871) 265-22-52; e-mail: info@akadmvd.uz).

Dissertatsiya bilan Ichki ishlar vazirligi Akademiyasi Axborot-resurs markazida tanishish mumkin (1531-raqami bilan ro‘yxatga olingan). (Manzil: 100197, Toshkent sh., Intizor ko‘chasi, 68. Tel.: (+99871) 265-22-52).

Dissertatsiya avtoreferati 2025-yil 20-mart kuni tarqatildi.

(2025-yil 20-martdagi № 6-raqamli reestr bayonnomasi).

A.S. Tursunov

Ilmiy darajalar beruvchi Ilmiy kengash raisi,
yuridik fanlar doktori, professor

A. D.Xusanov

Ilmiy darajalar beruvchi Ilmiy kengash ilmiy
kotibi, yuridik fanlar bo‘yicha falsafa
doktori (PhD), dotsent

B.N. Rashidov

Ilmiy darajalar beruvchi Ilmiy kengash
qoshidagi Ilmiy seminar raisi o‘rinbosari,
yuridik fanlar doktori, professor

KIRISH (falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi annotatsiyasi)

Dissertatsiya mavzusining dolzarbligi va zarurati. Dunyoda terrorchilik faoliyatining oldini olish borasida siyosiy, ijtimoiy-iqtisodiy, huquqiy va boshqa profilaktik chora-tadbirlar amalga oshirilayotgan bo'lsa-da, terrorchilik bilan bog'liq jinoyatlarning sodir etilishi yildan yilga ko'payib bormoqda. "Global Terrorism Index" tashkilotining ma'lumotlariga ko'ra, birgina 2023 yilda dunyoda 3350 marotaba terrorchilik harakatlar sodir etilib, mazkur tajovuzlar 8352 nafar insonlarning hayotiga zomin bo'lgan¹. So'nggi yillarda huquqni muhofaza qiluvchi organlarning terrorchilik xususiyatiga ega jinoyatlarning oldini olish borasidagi faoliyatining yetarli darajada to'g'ri tashkil etilmaganligi ularning sodir etilishining yangi shakllari va usullarini paydo bo'lishiga hamda ijtimoiy xavflilik darajasining tobora ortib borishiga sabab bo'lmoqda. Xususan, terrorchilik harakatlarining salkam 70 foizi aynan transport vositalarida yoki ulardan foydalangan holda sodir etilayotganligi mazkur turdagi jinoyatlarning o'ziga xos xususiyatlarini chuqur o'rganish, ularning oldini olish choralarini yanada kuchaytirish hamda ularga qarshi kurashish samaradorligini oshirish zarurligini ko'rsatmoqda.

Jahonda terrorchilik harakatlarini sodir etishda qurol sifatida foydalanilishi mumkin bo'lgan transport vositalarini topish, ijaraga yoki sotib olish uchun keng imkoniyatlarning mavjudligi, mazkur maqsad yo'lida ko'p xarajatlar sarf etish zaruratining yo'qligi, terrorchilik harakatlari sodir etilishi ehtimoli yuqori bo'lgan bozorlar, sayilgohlar va boshqa jamoat joylariga transport vositalarini kirib borishining oldini oluvchi xavfsizlik choralarining yetarli darajada ko'rilmaganligi, transport vositalarining harakat yo'nalishlarini nazorat qilish tizimining to'liq yo'lga qo'yilmaganligi, ushbu turdagi jinoyatlarni sodir etish uchun uyushgan guruh yoki jinoiy uyushma tashkil etish zaruratining yo'qligi, shuningdek huquqni qo'llash amaliyotida transport vositalaridan qurol sifatida foydalanib sodir etilgan terrorchilik harakatlari oqibatida insonlarning qurbon bo'lishi va aholi orasida vahima kelib chiqishiga sabab bo'layotgan muammolarni tadqiq etish orqali ushbu turdagi terrorchilik harakatlarining oldini olishni takomillashtirish dolzarb ahamiyat kasb etmoqda.

Yangi O'zbekistonda so'ngi yillarda amalga oshirilayotgan islohotlarda nafaqat shaxslarning huquq va erkinliklari himoyasini kuchaytirishga, balki jamoat xavfsizligini ta'minlash, jumladan, terrorizm va ekstremizmga qarshi kurashish masalalariga alohida etibor qaratilmoqda. Xususan, Prezidentimiz tomonidan "2021—2026 yillarga mo'ljallangan ekstremizm va terrorizmga qarshi kurashish bo'yicha O'zbekiston Respublikasi Milliy strategiyasi" ning tasdiqlanganligi buning yorqin misoli bo'la oladi. Ma'lumki, O'zbekiston mustaqillikka erishgan ilk davrlardayoq terrorizm tahdidlariga duch kela boshlagan. Jumladan, o'tgan 30 yil davomida mamlakat hududida turli usullarda jami 15 dan ortiq terrorchilik harakatlari amalga oshirilgan. Ushbu terrorchilik harakatlari doirasida ham ko'p hollarda transport vositalaridan foydalanilganligi kuzatilgan. 2017 yil davomida dunyo bo'yicha transport vositalaridan zarar yetkazuvchi qurol sifatida foydalanish orqali sodir etilgan jami terrorchilik harakatlarining 2 tasi aynan O'zbekiston Respublikasi

¹ Global Terrorism Index 2024 - Measuring the impact of terrorism // <https://www.visionofhumanity.org/wp-content/uploads/2024/02/GTI-2024-Briefing-web.pdf>.

fuqarolari (*Nyu-York shahrida S.Soipov, Stokgolm shahrida R.Oqilov*) tomonidan sodir etilganligi mazkur turdagi terrorchilik harakatlarning vatanimiz xavfsizligiga ham ichki tomondan, ham diplomatik aloqalar barqarorligi jihatidan raxna solishi ehtimoli mavjudligini ko'rsatadi.

O'zbekiston Respublikasining "Terrorizmga qarshi kurashish to'g'risida"gi qonuni (2000), O'zbekiston Respublikasining "Ekstremizmga qarshi kurashish to'g'risida"gi qonuni (2018), O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "2021 — 2026 yillarga mo'ljallangan ekstremizm va terrorizmga qarshi kurashish bo'yicha O'zbekiston Respublikasi Milliy strategiyasini tasdiqlash to'g'risida" (PF-6255-son 01.07.2021 y.), "O'zbekiston Respublikasining Jinoiy faoliyatdan olingan daromadlarni legallashtirishga, terrorizmni moliyalashtirishga va ommaviy qirg'in qurolini tarqatishni moliyalashtirishga qarshi kurashish milliy tizimini rivojlantirish strategiyasini tasdiqlash to'g'risida"gi farmonlari, O'zbekiston Respublikasi Oliy Sudi plenumining "Terrorizm va ekstremizmni moliyalashtirishga oid jinoyat ishlari bo'yicha sud amaliyotining ayrim masalalari to'g'risida"gi qarori hamda sohaga doir boshqa normativ hujjatlarda belgilangan vazifalarni amalga oshirishga ushbu Dissertatsiya tadqiqoti muayyan darajada xizmat qiladi.

Tadqiqotning respublika fan va texnologiyalari rivojlanishining ustuvor yo'nalishlariga mosligi. Mazkur tadqiqot respublika fan va texnologiyalar rivojlanishining

I. "Axborotlashgan jamiyat va demokratik davlatni ijtimoiy, huquqiy, iqtisodiy, madaniy, ma'naviy-ma'rifiy rivojlantirishda innovatsion g'oyalar tizimini shakllantirish va ularni amalga oshirish yo'llari" ustuvor yo'nalishiga muvofiq bajarilgan.

Muammoning o'rganilganlik darajasi. Terrorizmga qarshi kurashish va turli usullardan foydalanib terroristik harakatlar sodir etish bilan bog'liq holatlarni tadqiq etishga aloqador bo'lgan bir qancha ilmiy ishlar olib borilgan.

Xususan, mustaqillik yillarida mamlakatimizda terrorizmga qarshi kurashishning ayrim masalalari mamlakatimiz olimlari A.S.Tursunov, Q.R.Abdurasulova, Z.X.Gulyamov, B.E.Zakirov, A.G.Zakirova, A.K.Zakurullaev, Z.S.Zaripov, J.A.Ibrohimov, A.G.Ikanov, I.Ismoilov, M.M.KadYROV, R.Kabulov, Sh.A.Kulmatov, J.A.Ne'matov, J.R.Ravshanov, M.A.Rajabova, M.H.Rustambaev, N.O.Safarova, O.A.Sotvoldiev, X.N.Temirov, A.S.Yakubovlar va boshqalarning ilmiy ishlarida o'z aksini topgan. Jumladan, mazkur olimlarning ilmiy ishlari terrorizmning jinoyat-huquqiy, kriminologik va kriminalistik jihatlariga bag'ishlangan.

MDH davlatlarida A.M.Abdulatipov, P.V.Agapov, S.V.Averin, Yu.S.Belik, S.Yu.Bogomolov, A.A.Dzyuba, M.Yu.Dvovskiy, Ye.A.Dimitrova, A.V.Danilov, A.N.Ignatov, A.M.Kirokossyan, M.V.Karakulin, Yu.A.Klimenko, Yu.A.Krutikina, T.F.Minyazeva, I.R.Mixeev, R.V.Minin, D.A.Nechitaylo, D.V.Nikitin, A.V.Smolyakov, A.V.Serebryakov, S.V.Starkov, A.N.Tarbagayev, V.I.Torgovchenkov, Z.A.Shibzuxov, N.A.Chernyadeva va boshqalarning tadqiqot ishlarida terrorizm muammosini tadqiq etishdagi ayrim ilmiy yondashuvlar, xususan, ekstremistik g'oyalarning ommaga ta'siri hamda terrorchilik harakatlarining sodir etish usullarini yoritishga bag'ishlangan.

Xorijiy davlatlarda Z.Amalija (Angliya), E.Amanda (AQSh), P.G.Beck (AQSh), M.J.Brian (AQSh), P.Bergen (AQSh), Ye.Gvozdeeva (Belgiya), S.B.Isak

(AQSh), S.M.Lonnkvist (AQSh), M.B.Molly (AQSh), E.Q.Cynthia (AQSh), L.Yu.Taova, E.Trels va boshqa olimlarning ishlarida transport terrorizmining ma'lum jihatlari bayon qilingan².

Biroq, yuqoridagi tadqiqotlarda aynan transport vositalaridan foydalangan holda sodir etilgan terrorchilik harakatlarini oldini olish bilan bog'liq masalalar maxsus tadqiq etilmaganligi ushbu mavzuni batafsil o'rganib chiqish zaruratini yuzaga keltiradi.

Tadqiqotning dissertatsiya bajarilgan oliy ta'lim muassasasining ilmiy-tadqiqot ishlari rejalari bilan bog'liqligi. Dissertatsiya tadqiqoti O'zbekiston Respublikasi IIV Akademiyasining ilmiy-tadqiqot ishlari rejasiga muvofiq "Jinoyat va jinoyat-ijroiya qonunchiligini takomillashtirishning dolzarb masalalari" (2021-2023) mavzusidagi loyiha doirasida amalga oshirilgan.

Tadqiqotning maqsadi transport vositalaridan foydalangan holda sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining oldini olishga qaratilgan ilmiy asoslangan taklif va tavsiyalar ishlab chiqishdan iborat.

Tadqiqot vazifalari quyidagilardan iborat:

- transport terrorizmi tushunchasi va mohiyatini ochib berish hamda ushbu turdagi terrorchilik harakatlarining huquqiy tavsifini o'rganish;
- terrorizm jinoyatining ko'rinishi sifatida transport vositalaridan foydalanib sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining kriminologik tavsifini tahlil qilish;
- dunyo miqyosida transport vositalari yordamida sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining sodir etilish tendensiyasini o'rganish hamda alohida xususiyatlarini tahlil qilish;
- ushbu usulda sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining oldini olish yuzasidan milliy tajribani o'rganish;
- ushbu usulda sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining oldini olishda ayrim xorijiy davlatlar tajribasini o'rganish va ustuvor yo'nalishlarni belgilash;
- mazkur ko'rinishdagi terrorchilik harakatlarining oldini olish yuzasidan ilmiy asoslangan taklif va tavsiyalar ishlab chiqish.

Tadqiqotning ob'ektini transport vositalaridan foydalanib sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining oldini olish jarayonida vujudga keladigan ijtimoiy-huquqiy munosabatlar tizimi tashkil etadi.

Tadqiqotning predmetini transport vositalaridan foydalanib sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining oldini olishning normativ-huquqiy va kriminologik jihatlari, mazkur muammoga bag'ishlangan ilmiy asarlar, tahliliy materiallar va xorijiy mamlakatlar tajribasi tashkil etadi.

Tadqiqotning usullari. Tadqiqot olib borish jarayonida ilmiy bilishning tarixiylik, mantiqiy-yuridik, formal, qiyosiy-huquqiy, tizimli tahlil, statistik tahlil usullaridan, jinoyat ishlari materiallarini o'rganish va boshqa metodlardan foydalanilgan.

Tadqiqotning ilmiy yangiligi quyidagilardan iborat:

aholi o'rtasida ekstremistik va terrorchilik tashkilotlari targ'ibotchilarining buzg'unchi maqsadlarini fosh etishga qaratilgan tashviqot va targ'ibot chora-

² Бу ва бошқа манбалар диссертациянинг фойдаланилган адабиётлар рўйхатида келтирилган.

tadbirlarini o'tkazishda ilmiy-tadqiqot institutlari, OAV va NNTning huquqiy va diniy falsafiy yo'nalishlarda faoliyat yuritib kelayotgan ekspertlari imkoniyatlaridan keng foydalanish zarurligi asoslantirilgan;

terrorizm bilan bog'liq jinoyiy harakatlarga to'liq baho berish, shu jumladan, terrorchilik harakatlarini amalga oshirishda paydo bo'layotgan yangi usullarga tez va aniq huquqiy baho berishni tashkillashtirishga qaratilgan qonunchilikka qo'shimcha mexanizmlarni kiritishga oid takliflar asoslantirilgan;

transport vositalari yordamida sodir etilishi mumkin bo'lgan terrorchilik harakatlarining oldini olish maqsadida jamoat ob'ektlarida (ya'ni yirik bozorlar, saylgohlar, ta'lim muassasalari va boshq.), ularning turidan kelib chiqqan holda joriy etilishi lozim bo'lgan alohida xavfsizlik talablarni belgilash lozimligi asoslantirilgan;

terrorizm bilan bog'liq jinoyatlarni oldini olishda media sohasidagi amaliyotchi mutaxassislarning malakasini oshirish, shuningdek, ekstremizm va terrorizmning ko'rinishlarini mas'uliyat bilan yoritish bo'yicha amaliy qo'llanmalar ishlab chiqish zarurati asoslantirilgan.

Tadqiqot ishining amaliy natijalari quyidagilardan iborat:

jinoyatchilikka qarshi kurashish va kerakli normativ-huquqiy hujjatlarni ishlab chiqish davomida, transportdan foydalanib sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining to'g'ri talqin qilinishida qulaylik yaratish maqsadida "transportdagi terrorizm" hamda "transportdan foydalanib sodir etilgan terrorizm" tushunchalariga mualliflik ta'riflari ishlab chiqilgan;

jinoyatga qarshi kurashni samarali tashkil etish, bu borada huquqni qo'llash amaliyotidagi kamchiliklarni bartaraf etish, jazo muqarrarligi prinsipidan kelib chiqib, terrorizmning barcha ko'rinishlari, xususan, transport vositalaridan foydalangan holda terrorchilik harakatlarini amalga oshirish holatlarini oldini olishning ta'sirchan mexanizmlarini joriy etish maqsadida, O'zbekiston Respublikasi "Terrorizmga qarshi kurashish to'g'risida"gi Qonuni hamda Jinoyat kodeksining 155-moddalarida ko'rsatilgan "terrorizm" (maqsadlarini aniqlashtirish hamda yagona ko'rinishga keltirish uchun) tushunchasiga hamda O'zbekiston Respublikasi "Terrorizmga qarshi kurashish to'g'risida"gi Qonunining 2-moddasida ko'rsatilgan "Terrorchilik harakati" ta'riflariga qo'shimcha o'zgartirish kiritish lozimligi asoslantirilgan;

umumiy profilaktik tadbirlarni to'g'ri tashkil qilish maqsadida, terrorchilik tashkilotlari a'zolari tomonidan internet tarmog'ida hamda chet ellardan turib yashirin tarzda amalga oshirilayotgan targ'ibot tashviquot ishlarining oldini olish hamda terrorchilarning buzg'unchi maqsadlarini fosh etuvchi tashviquot va targ'ibot chora-tadbirlarini o'tkazishda ilmiy doiralar va nodavlat tashkilotlarning diniy falsafiy yo'nalishlardagi malakali ekspertlari imkoniyatlaridan to'g'ri foydalanish lozimligi asoslantirilgan;

terrorchilik harakatlarini sodir etishda ko'proq foydalanilayotgan yirik ko'rinishdagi yengil transport vositalari hamda yuk avtomobillariga JPS tizimlarini joriy qilish mexanizmlari o'rganib chiqilib, tahlil qilingan hamda bu tizimlarni amaliyotga tatbiq qilish imkoniyatlari mavjudligi asoslantirilgan;

joylardagi terrorchilik harakatlari sodir etilgan vaqtda nishondagi zaif ob'ektlarda (extimoliy talafotning kattaligiga qarab bosqichma-bosqich) terrorchilik harakatlarining oldini olish uchun, estetik yaxlitlikni saqlagan holda, ikki maqsadli dekorativ to'siqlarni o'rnatishni amaliyotga joriy qilish lozimligi asoslantirilgan.

Tadqiqot natijalarining ishonchliligi: Tadqiqot natijalari xalqaro va milliy qonun normalari, xorijiy davlatlar tajribasi, huquqni qo‘llash amaliyoti, sotsiologik tadqiqotlarning intervyu va ekspert baholash shakllariga asoslangan, statistik ma‘lumotlarni tahlil qilish orqali umumlashtirilib, tegishli hujjatlar bilan rasmiylashtirilgan, xulosa, taklif va tavsiyalar aprobatyadan o‘tkazilib, ularning natijalari yetakchi milliy va xorijiy nashrlarda e‘lon qilingan, olingan natijalar vakolatli organlar tomonidan tasdiqlangan va amaliyotga joriy qilingan.

Tadqiqot natijalarining ilmiy va amaliy ahamiyati:

Dissertatsiya ishining ilmiy ahamiyati undagi ilmiy-nazariy xulosalar, amaliy taklif va tavsiyalardan kelgusi ilmiy faoliyat, qonun ijodkorligi, huquqni qo‘llash amaliyoti, milliy qonunchilikni takomillashtirish hamda “Jinoyat huquqi” va “Kriminologiya”, “Terrorizmga qarshi kurashish” fanlari, shuningdek boshqa fanlardagi terrorizmning oldini olish bilan bog‘liq bo‘lgan mavzularni ilmiy-nazariy jihatdan yanada boyitishda foydalanish mumkinligida namoyon bo‘ladi, tadqiqot ishining nazariy jihatlariga tayanish kelgusida terrorizmga qarshi kurashish yo‘nalishida qonun ijodkorligini takomillashtirish, terrorizm bilan bog‘liq jinoyatlarga oid huquqni qo‘llash amaliyotini yanada takomillashtirish, ushbu jinoyatlarning oldini olishdagi targ‘ibot ishlari sifatini yanada oshirishi bilan bog‘liq yangi ilmiy tadqiqotlar olib borish imkonini beradi. Shuningdek, “Jinoyat huquqi”, “Kriminologiya” va “Terrorizmga qarshi kurashish” fanlari bo‘yicha ma‘ruza, munozara va amaliy mashg‘ulotlarda, o‘quv va metodik qo‘llanmalar tayyorlashda foydalanish mumkin.

Tadqiqot natijalarining amaliy ahamiyati jinoyat qonunini takomillashtirish hamda huquqni qo‘llash amaliyotini rivojlantirish, terrorizm bilan bog‘liq jinoyatlarga qarshi kurashishning zamonga mos bo‘lgan, tez samara beruvchi yangi mexanizmlarini amaliyotga joriy etish jarayonida foydalanish mumkinligida ko‘rinadi.

Tadqiqot natijalarini amaliyotga joriy qilinishi:

O‘zbekiston Respublikasida terrorizm bilan bog‘liq jinoyatlarga qarshi kurashish va uning oldini olishda huquqiy va kriminologik jihatlarini takomillashtirish bo‘yicha olingan ilmiy natijalar asosida:

aholi o‘rtasida ekstremistik va terrorchilik tashkilotlari targ‘ibotchilarining buzg‘unchi maqsadlarini fosh etuvchi tashviqot va targ‘ibot chora-tadbirlarini o‘tkazishda ilmiy-tadqiqot institutlari, OAV va NNTning huquqiy va diniy falsafiy yo‘nalishlarda faoliyat yuritib kelayotgan ekspertlar imkoniyatlaridan to‘g‘ri va keng foydalanishga oid takliflardan O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021 yil 1 iyuldagi PF-6255-son Farmoni bilan tasdiqlangan “O‘zbekiston Respublikasining ekstremizm va terrorizmga qarshi kurashish bo‘yicha 2021—2026 yillarga mo‘ljallangan Milliy strategiyasi”ning 2-bobi 6-paragrafi “b” bandini ishlab chiqishda foydalanilgan (O‘zbekiston Respublikasi Prezidenti huzuridagi Strategik va mintaqalararo tadqiqotlar institutining 2022 yil 12 dekabrda 1212-son dalolatnomasi). Natijada, OAV va butun jahon internet ijtimoiy tarmoqlaridagi ekstremizm va terrorizmning barcha turdagi targ‘ibotlarining salbiy oqibatlari yanada minimallashtirilmoqda;

terrorizm bilan bog‘liq jinoyat harakatlarga to‘liq baho berish, shu jumladan, terrorchilik harakatlarini amalga oshirishda paydo bo‘layotgan yangi usullarga tez va aniq huquqiy baho berishni tashkillashtirishga oid takliflardan «O‘zbekiston Respublikasining ayrim qonun hujjatlariga o‘zgartirish va qo‘shimchalar kiritish to‘g‘risida»gi 2021 yil 7 apreldagi O‘RQ-683-son Qonunining 123-moddasi 10-xatboshini ishlab chiqishda

foydalanilgan (O‘zbekiston Respublikasi Oliy Majlisi Qonunchilik palatasining 2022 yil 15 noyabrdagi 02/6-09-16-son dalolatnomasi). Natijada zamonaviy bosqichda terrorizm bilan bog‘liq holda yangi usullardan foydalanib sodir etilayotgan noqonuniy harakatlarga nisbatan huquqni qo‘llash amaliyotidagi ayrim kamchiliklar bartaraf etilishiga erishilmoqda.

transport vositalari yordamida sodir etilishi mumkin bo‘lgan terrorchilik harakatlarining oldini olish maqsadida jamoat ob‘ektlarida (ya‘ni yirik bozorlar, saylgohlar va boshq.), ularning turidan kelib chiqqan holda joriy etilishi lozim bo‘lgan alohida xavfsizlik talablarni belgilash bilan bog‘liq takliflardan O‘zbekiston Respublikasi Vazirlar Maxkamasining 2024 yil 27 noyabrdagi 791-son Qarori bilan tasdiqlangan “Yirik bozorlarda jamoat tartibini saqlash va yong‘in xavfsizligini ta‘minlash tartibi to‘g‘risida”gi Nizomning 6-bandi 6-xatboshisi hamda 7-bandi 8,10,11-xatboshilarini shakllantirishda foydalanilgan (O‘zbekiston Respublikasi Bosh vaziri kotibiyatining 2025 yil 24 fevraldagi 12-16-10-son dalolatnomasi). Natijada, ayrim yirik jamoatchilik ob‘ektlarida terrorchilik xavflaridan himoyalaniş choralarini yanada takomillashtirilishiga erishilmoqda;

terrorizm bilan bog‘liq jinoyatlarni oldini olishda media sohasidagi amaliyotchi mutaxassislarining malakasini oshirish, shuningdek, ekstremizm va terrorizmning ko‘rinishlarini mas‘uliyat bilan yoritish bo‘yicha amaliy qo‘llanmalar ishlab chiqishga oid takliflardan O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021 yil 1 iyuldagi PF-6255-son Farmoni bilan tasdiqlangan “O‘zbekiston Respublikasining ekstremizm va terrorizmga qarshi kurashish bo‘yicha 2021 — 2026 yillarga mo‘ljallangan Milliy strategiyasi”ning 2-bobi 6-paragrafi “g” bandini ishlab chiqishda foydalanilgan (O‘zbekiston Respublikasi Prezidenti huzuridagi Strategik va mintaqalararo tadqiqotlar institutining 2022 yil 12 dekabrda 1212-son dalolatnomasi). Ushbu taklif kelgusida ekstremizm va terrorizmga qarshi kurashish yo‘nalishda mediya sohasidagi yuqori malakali mutaxassislarining ko‘payishiga hamda bu yo‘nalishdagi amaliy tadbirlar samaradorligini yanada oshirishga xizmat qiladi;

Tadqiqot natijalarining aprobatsiyasi. Tadqiqot natijalari 2 ta xalqaro, 2 ta respublika miqyosidagi ilmiy-amaliy konferensiyalarda aprobatsiyadan o‘tgan.

Tadqiqot natijalarining e‘lon qilinishi. Tadqiqot mavzusi bo‘yicha jami 13 ta ilmiy ish, jumladan tadqiqotning asosiy natijalarini chop etish tavsiya etilgan milliy nashrlarda 6 ta, xalqaro jurnallarda 4 ta, ilmiy anjumanlarda 3 ta maqola chop etilgan.

Dissertatsiyaning hajmi va tuzilishi. Dissertatsiya kirish, oltita paragrafni o‘z ichiga olgan uch bob, xulosa, foydalanilgan adabiyotlar ro‘yxati va ilovalardan iborat bo‘lib, hajmi 151 betni tashkil etadi.

DISSERTATSIYANING ASOSIY MAZMUNI

Dissertatsiyaning **kirish** (doktorlik (PhD) Dissertatsiyasi annotatsiyasi) qismida tadqiqot mavzusining dolzarbligi va zarurati, tadqiqotning respublika fan va texnologiyalari rivojlanishining asosiy ustuvor yo‘nalishlariga mosligi, tadqiq etilayotgan muammoning o‘rganilganlik darajasi, Dissertatsiya mavzusining Dissertatsiya bajarilayotgan oliy ta‘lim muassasasining ilmiy-tadqiqot ishlari bilan bog‘liqligi, tadqiqotning maqsad va vazifalari, ob‘ekti va predmeti, usullari, tadqiqotning ilmiy yangiligi va amaliy natijasi, tadqiqot natijalarining ishonchliligi,

ilmiy va amaliy ahamiyati, ularning joriy qilinishi, aprobatsiyasi, natijalarning e'lon qilinganligi, Dissertatsiyaning hajmi va tuzilishi yoritilgan.

Dissertatsiyaning birinchi bobi "**Transport vositalaridan foydalanib sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining normativ-huquqiy tavsifi**" deb nomlangan bo'lib, unda "transport terrorizmi" tushunchasi, uning ahamiyati, terrorizm va transportda sodir etilgan terrorchilik harakatlarining paydo bo'lish tarixi, transport terrorizmiga qarshi kurashishdagi xalqaro va milliy qonunchilik normalarining rivojlanish tarixi, ushbu turdagi terrorchilik harakatlarining huquqiy tavsifi hamda transport vositalaridan foydalangan holda sodir etiluvchi terrorchilik harakatlariga qarshi kurashish va ularni oldini olishdagi huquq normalari tahlil qilingan. Olimlarning tadqiqot mavzusiga oid bahsli fikr-mulohazalari haqida tadqiqotchining munosabati bayon etilgan.

Xususan, tarixchi va ciyocatshunoc olimlarning terrorizm paydo bo'lgan davr haqidagi fikrlari bir-biridan sezilarli darajada farq qiladi. Ayrimlar fikricha, terrorizm yuzaga kelganiga hali ikki yuz yil ham bo'lmagan. Macalan, V.Jarinov terrorizm kamida bir yarim asrlik tarixga ega, (*ya'ni ko'pchilik terrorizmning paydo bo'lishini odatda, XVIII asrdagi fransuz revolyusiyasiga hamda 1917 yilda Rocciyada sodir bo'lgan revolyusiyaga olib borib taqashadi*) deb hisoblaydi. Ye.I.Stepanov singari bir qator olimlar eca terrorizmning tarixi asrlar qa'riga kirib boradi, deb hisoblashadi. Bunday yondashuv tarafdorlari har qanday ciyociy qotillikni terrorizmga tenglashtirishadi va, shu tariqa, terrorizm ildizini deyarli antik davrga olib borib taqashadi.

Birinchi bobning birinchi paragrafi "*Terrorizm jinoyatining ko'rinishi sifatida transport vositalaridan foydalanib sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining mazmun va mohiyati*" deb nomlanib, unda tadqiqotchi "terrorizm", "transport terrorizmi" tushunchalari va ularning rivojlanish tarixini olimlar bilan atroflicha bahs-munozaraga kirishgan holda tahlil qilgan.

Jumladan, dissertant "terrorizm" tushunchasining paydo bo'lish tarixini quyidagi uchta davrga bo'lgan holda tadqiq etgan:

birinchi davr – eramizdan avvalgi IV-II asrlar oralig'ini o'z ichiga oladi. Xususan, "terror" atamasini birinchi bor **Arastu** qadimgi yunon teatrlaridagi tragediyalarda tomoshabinlarning his-tuyg'ulariga ta'sir etish maqsadida "qo'rqinch" ma'nosida qo'llaydi. Shuningdek m.a. 44-yilda Rim imperatori bo'lgan Gay Yuliy Sezarning o'ldirilishini xam qadimgi dunyo olimlari dastlabki siyosiy terrorizmning ilk ko'rinishi deb hisoblaydilar.

ikkinchi davr – aksariyat olimlar tomonidan XVIII-asr oxirlari terrorizm tushunchasining paydo bo'lish davri deya ataladi. "Terrorizm" so'zi birinchi marta 1793-1794 yillarda Fransiya inqilobi davrida paydo bo'lgan. Shuningdek, XVIII-asrga taalluqli bo'lgan fransuz lug'atida "terrorizm" va "terrorchi" atamalari ko'pincha yakobinchilar tomonidan o'zlariga nisbatan ijobiy ma'noda qo'llanilgan. Biroq, ma'lum vaqt o'tib "terrorchi" so'zi "jinoyatchi" so'zining sinonimiga aylanib, haqoratli mazmun kasb eta boshlagan hamda "terrorizm" atamasi "dahshat hukmronligi"ning boshlanishi sifatida qayd etilgan.

uchinchi davr – yana bir guruh tadqiqotchilar terrorizm o'tgan asrning oxirida paydo bo'lgan mutlaqo yangi hodisa, deb yozadilar. Boshqa bir nazariyaga ko'ra, birinchi terrorchilar o'tgan XX asrning 50-60-yillarida Falastinda faoliyat yuritgan "Shilot Sikari" uyushgan sektasining a'zolari bo'lgan.

Shuningdek, transportdagi terrorizm masalasida Sh.G'.G'oyibnazarov terrorning namoyon bo'lishini tasniflashda qisman to'xtalib o'tgan. Xususan, u "Skaydjeking" va "Xaydjeking" atamalarini yoritib, ularni transport terrorizmi bilan bog'lab o'tadi. Bundan tashqari, rossiyalik A.M.Kirokossyan va L.Yu.Taovalar tomonidan ilk bor "transportdagi terrorizm" tushunchasiga alohida ta'rif berilgan.

Shuningdek, muallif tomonidan transport terrorizmi bilan bog'liq barcha mavjud ta'riflar tahlil qilinib, "transportdagi terrorizm" va "transportdan foydalanib sodir etilgan terrorizm" tushunchalarini alohida ajratilib, quyidagi mualliflik ta'riflari ishlab chiqilgan:

"Transportdagi terrorizm – bu alohida shaxs yoki shaxslar tomonidan, jamoatchilik orasida qo'rquv va vahima chiqarish maqsadida, transport vositalarining ichida amalga oshiriladigan terrorizmning maxsus shaklidir.";

"Transportdan foydalanib sodir etilgan terrorizm – alohida shaxs yoki shaxslar tomonidan, transport vositalaridan qurol sifatida foydalangan holda, insonlarni jismonan yo'q qilish hamda jamoatchilik ob'ektlariga zarar yetkazish bilan amalga oshiriladigan terrorizmning maxsus shaklidir.";

Birinchi bobning ikkinchi paragrafi *"Transport vositalaridan foydalanib sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining huquqiy tavsifi"* deb nomlangan. Unda tadqiqotchi tomonidan terrorizmning oldini olishdagi milliy va xalqaro huquqiy hujjatlar tahlili amalga oshirilgan. Terrorizm bilan bog'liq jinoyatlar huquqiy jihatdan atroflicha o'rganilib chiqilgan va bu borada olimlarning qarashlari tahlil qilingan.

Ushbu paragrafda dissertant tomonidan terrorizm hamda transport terrorizmining oldini olish bilan bog'liq bo'lgan jami 20 dan ortiq xalqaro huquqiy normalar (*turli konvensiya va protokollar*) tahlil qilingan. Shu bilan birga, inson huquqlari va huquq ustuvorligi prinsipi asosida va ularga muvofiq, O'zbekiston Prezidenti Shavkat Mirziyoevning 1 iyuldagi Farmoni (PF-6255) bilan tasdiqlangan "2021–2026 yillarga mo'ljallangan ekstremizm va terrorizmga qarshi kurashish bo'yicha O'zbekiston Milliy strategiyasi" o'rganib chiqilib, mazkur strategiyani amalga oshirishda OAV va internet tarmog'idagi targ'ibot-tashviqot ishlari katta ahamiyatga egaligi asoslantirilgan.

Yuqoridagi tahlillarning natijalarida terrorizmni tushunish bo'yicha yagona, yaxlit qarashga ega bo'lish zarurati mavjudligi ko'rsatildi. Xuddi shunday muammoli holat milliy qonunchiligimizda ham mavjudligiga, xususan, "terrorizm" tushunchasiga "Terrorizmga qarshi kurashish to'g'risida"gi Qonun va Jinoyat kodeksining 155-moddasida turlicha ta'rif berilganligiga urg'u berilgan.

Dissertantning fikricha, mazkur tafovutlar terrorizm hodisasini to'g'ri va bir xilda tushunish hamda amaliyotda ularga qarshi kurashish bo'yicha faoliyatni to'g'ri tashkil qilishda ma'lum bir qiyinchiliklarni yuzaga keltirishi bayon etilib, tadqiqotchi tomonidan ushbu masalada ikki qonundagi ta'riflarni bir xil ifodalaydigan ilmiy-nazariy ta'rif ishlab chiqish zarurligi asoslantirilgan va bu borada dissertant "terrorizm" tushunchasiga o'zgartirish kiritish asosida mualliflik ta'rifini taklif etgan.

Shuningdek, ushbu paragrafda dissertant tomonidan "transport vositalaridan foydalanib sodir etiluvchi terrorchilik harakati" jinoyatining ob'ektiv va sub'ektiv belgilari atroflicha, bu turdagi boshqa jinoyatlar bilan solishtirilgan holda, tahlil qilindi. Dissertantning ta'kidlashicha, JKning 155-moddasida terrorizm jinoyatining tavsiflovchi harakatlar haddan tashqari umumiy ko'rinishda ifodalangan. Bunday

holatlarda qilmishga huquqiy baho berishda ma'lum bir jarayonlarda aniqlik yetishmasligi holatlari mavjud bo'ladi.

Yuqoridagilardan tashqari, terrorizm jinoyati haqida fuqarolarning tegishli idoralarga xabar bermasligi hamda terrorizmni moliyalashtirish bilan bog'liq jinoyiy harakatlar haqida N.I.Vetrov, M.N.Golodnyuk, J.A.Ibrohimov, Yu.A.Krutikina, Yu.I.Lyapunov, Ya.A.Mиценко, A.D.Makarov, A.A.Oboleninov, Ye.V.Ponomarenko, D.S.Trofimov, V.A.Truxachev va boshqa ko'pgina olimlarning ilmiy qarashlari keltirilib, qiyosiy tahlil qilingan.

Dissertatsiyaning **“Transport vositalaridan foydalanib sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining kriminologik tavsifi va bu boradagi tendensiyalarning namoyon bo'lishi”** nomli ikkinchi bobida tadqiqotchi dunyo miqyosida terrorchi tashkilotlar tomonidan terrorchilik harakatlarining kriminologik jihatlari hamda ushbu turdagi terrorchilik harakatlarining sodir etilishidagi alohida tendensiyalar va o'ziga xos xususiyatlarini tadqiq qilgan.

Transport vositalaridan foydalanib sodir etilgan terrorchilik harakatlarning paydo bo'lgan vaqtdan hozirga qadar o'zgarish tendensiyalari hamda terrorchilik harakatlarining o'ziga xos xususiyatlari alohida tahlillar asosida yoritilgan. Shuningdek, transport vositalaridan foydalanib sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining nishondagi ob'ektlari va ushbu ob'ektlarning xususiyatlari alohida tasniflangan.

Ikkinchi bobning birinchi paragrafi *“Terrorizm jinoyatining ko'rinishi sifatida transport vositalaridan foydalanib sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining kriminologik tavsifi”* deb nomlanib, mazkur paragrafda dissertant transport vositalaridan foydalanib sodir etilayotgan terrorchilik harakatlari bilan bog'liq jinoyatlarning sodir etilish sabab va shart sharoitlari, jinoyatchilarning alohida belgilari hamda ushbu huquqqa xilof harakatning statistik rivojlanish jarayonini o'rganib chiqqan.

Xususan, *(ushbu turdagi terrorchilik harakatlarning sodir etilish dinamikasini aniqlash uchun)* dissertant alohida transport vositalari yordamida sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarning 2000-2025 yillar oralig'idagi umumiy statistik tahlilini amalga oshirib, ularni 2 yo'nalishda tasniflagan.

Ya'ni, ushbu turdagi terrorchilik harakatlarining sodir etilish tendensiyasi tahlillariga ko'ra, 25 yil davomida, ya'ni 2000 yildan 2025 yilning boshiga qadar harbiy harakatlar olib borilayotgan nobarqaror davlatlardan (Iroq, Afg'oniston, Pokiston, Somali, Suriya, Nigeriya) tashqari dunyoda jami 111 marotaba transport vositalari ishtirokida terrorchilik harakatlari sodir etilgan bo'lsa, shulardan 14 tasi transport vositalarining ichida *(ya'ni zarar yetkazish ob'ekti transport vositasining ichkarisi hisoblanadi)* amalga oshirilgan. Tahlil qilishda qulaylik yaratish uchun qolgan 97 ta holatni 2 yo'nalishga, ya'ni:

- transport vositalaridan foydalanib, hech qanday portlovchi moddalarsiz insonlarni urib yuborish bilan zarar yetkazib sodir etilgan terrorchilik harakatlari;

- transport vositalaridan foydalanib, ichiga portlovchi moddalarni o'rnatgan holda biror bino yoki ko'plab insonlarning o'limiga sabab bo'luvchi ob'ektlarga borib urilib, portlash orqali sodir etilishi holatlariga bo'lib olindi.

Birinchi holat, ya'ni transport vositalaridan foydalanib, hech qanday *portlovchi moddalarsiz insonlarni urib yuborish (taran)* usuli bilan yuqorida ko'rsatilgan davr mobaynida jami 50 marotaba terrorchilik harakatlari sodir etilgan.

Ikkinchi holatda ko'rsatilgan, transport vositalaridan foydalanib, ichiga *portlovchi moddalarni o'rnatgan holda biror bino yoki boshqa ob'ektlarga borib urilish* usuli orqali 47 marotaba terrorchilik harakatlari sodir etilganligi ma'lum bo'ldi.

Yuqorida ko'rsatilgan 97 ta terrorchilik harakatlarining sodir etilishida foydalanilgan transport vositalari turi bo'yicha tahlillarga ko'ra quyidagilar ma'lum bo'ldi. Xususan, 13 ta holatda yo'tanlamas avtomobillari, 7 ta holatda yengil avtomobillari, 1 ta holatda samolyot, 1 ta holatda qayiq, 2 ta holatda avtobus, 1 ta holatda mikroavtobus, 3 ta holatda ekskavator, 1 ta holatda buldozer, 68 ta holatda o'rtacha va yirik yuk avtomobillaridan foydalanilganligi ma'lum bo'ldi.

Shuningdek, dunyoda sodir etilayotgan barcha turdagi terrorchilik harakatlari xususan, transport vositalaridan foydalanib sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarini kriminologik jihatlari alohida tahlil qilingan. Jumladan tadqiqotchi tomonidan terrorizm bilan bog'liq jinoyatlarning sabab va shart-sharoitlarini shartli ravishda ikkiga bo'lib o'rganilgan. **1) jinoyat sodir etilgan vaqtda ushbu jinoyat sodir etilishiga turtki bo'lgan ob'ektiv sabab va shart-sharoitlar; 2) aynan jinoyatchi shaxsi bilan bog'liq bo'lgan sub'ektiv omillar.**

1) jinoyat sodir etilgan vaqtda ushbu jinoyat sodir etilishiga turtki bo'lgan ob'ektiv sabab va shart-sharoitlar: dissertantning fikricha oxirgi yillarda dunyoda terrorchilik harakatlari turli usullar orqali sodir etilayotganligiga, ya'ni bu turdagi jinoyatlarning ob'ektiv tomonining yanada murakkablashib ketayotganligiga jamiyatda yuzaga kelayotgan qator muammolardan iborat quyidagi **shart-sharoitlar** sabab bo'lmoqda:

- globallashuv jarayonining kuchayishi ortidan turli xil terrorchilik guruhlari tomonidan portlovchi moddalarni topish va bu turdagi qurilmalarni yasash imkoniyati mavjudligi;

- dunyodagi ko'plab jamiyatlardagi aholi orasida tanqidiy fikrlash darajasining juda pastligi (*aynan shu omil tufayli, fuqarolarni osonlik bilan turli ekstremistik va terroristik guruhlarining g'oyaviy ta'siriga tushib qolish holatlari ko'payib bormoqda*);

- jahonning aksariyat mintaqalarida etnik adovat hamda kichik hududlarda irqiy, siyosiy muammolarning to'la ijobiy hal etilmayotganligi (*buning ortidan, terrorchi guruhlar aralashgan qurolli hujumlarni amalga oshirish holatlari davom etmoqda*);

- oxirgi yillarda, dunyo aholisi orasida ishsizlikni ortib borayotganligi hamda terrorchi tashkilotlar o'zlarining moliyaviy holatlarini tez vaqt oralig'ida mustahkamlashga intilayotganligi (*buning ortidan odam savdosi yoki tinch aholi vakillarini garovga olish holatlari uchrab turibdi*);

- ko'p davlatlarning qishloq xo'jaligi va oziq-ovqat sektori ehtimoliy hujumlardan kam himoyalangan hamda zaif hicoblanayotganligi (*terrorchi tashkilotlar tomonidan bu sektorlar orqali o'z maqsadlariga erishishlarini osonlashtirmoqda*);

- ayrim yadro quroliga ega bo'lgan davlatlardagi terrorizmga qarshi kurashish hamda jamoat xavfsizligini ta'minlash ishlariga yetarli darajada e'tibor qaratilmayotganligi (*buning ortidan, ayrim terrorchi tashkilotlar ushbu davlatlarda yadro qurollaridan foydalanish huquqini qo'lga kiritishga bir muncha yaqinlashishganligi kuzatilmoqda*);

- dunyo miqyosida internet va axborot texnologiyalarini o'ziga qamrab olgan kibermakonda xavfsizlikni ta'minlash muammolarining saqlanib qolayotganligi.

Shu bilan birga, dissertant tomonidan olib borilgan tahlillarga ko'ra, oxirgi yillarda **transport vositalaridan foydalanib sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining soni ortib ketishiga quyidagi sharoit va omillar** sabab bo'lmoqda:

a). Terrorchilik harakatini sodir etishda transport vositasini qulayligi bilan bog'liq omillar, ya'ni:

- transport vositalarini ko'p hollarda ijaraga olish yoki ularga oson egalik qilish imkoniyatining mavjudligi;

- avtotransport vositasini egallashda an'anaviy qurollar kabi alohida ruxsatnoma talab qilinmasligi;

- transport vositalaridan foydalanish boshqa qurollar yoki vositalarga qaraganda kam xarajatliligi;

- terrorchilik harakatlarida foydalanilishi mumkin bo'lgan (asosan yuk avtomobillari) avtotransportlarni harakat yo'nalishlarini nazorat qilish tizimini yo'lga qo'yilmaganligi;

- avariya holatlarida, talafotlar darajasini kamaytirishga xizmat qiluvchi texnologik tizimlardan (majburiy to'xtash tizimi) foydalanilmasligi;

v). Huquq-tartibot organlarining ushbu turdagi terrorchilik harakatlariga samarali qarshi kurashishlariga to'sqinlik qiluvchi omillar:

- portlatilishi rejalashtirilgan avtotransport vositasi tirbandliklar va oddiy yoki strategik ahamiyatga ega bo'lgan binolar yonida turgan vaqtda, huquq-tartibot idora xodimlarida shubha uyg'otmasligi;

- ushbu usulda terrorchilik harakati sodir etilganidan keyin, jinoyatchilarni o'z tasarrufidagi transportdan foydalanib, tezkorlik bilan voqea joyidan yashirinish imkoniyati mavjudligi;

- har doim ham portlovchi moddalarni topish yoki ularni yasash muammosining mavjud emasligi;

- fuqarolarda, ushbu usuldagi terrorchilik harakatlarini o'ziga xos belgilari haqida tushunchalarning yo'qligi, ularning huquq-tartibot organlariga ko'maklashish imkoniyatining pastligi.

g). Shaharsozlik qurilishidagi kamchiliklar natijasida, jamoatchilik ob'ektlarini avtomobil hujumlaridan himoyalashga to'sqinlik qiluvchi omillar:

- ko'p joylarda avtomobil yo'llari bilan piyodalar yo'lagi orasiga kuchli avtomobil zarbalariga bardosh beruvchi ustunlar o'rnatilmaganligi;

- barcha turdagi umumiy jamoatchilik ob'ektlari atrofi va binolar ichkarisiga kirish qismiga dekorativ usullardan foydalanib, himoya vazifasini bajaruvchi vositalar (skameykalar, axlat qutilari, kichik hajmdagi haykallar, yo'l belgilarining ustunlari va boshqalar) o'rnatilmaganligi;

- jamoatchilik ob'ektlarida terrorizmga qarshi qaratilgan har bir ob'ektga oid umumiy belgilangan talablar ishlab chiqilmaganligi.

2) Jinoyatchi shaxsi bilan bog'liq bo'lgan sub'ektiv omillarni o'rganish borasida tadqiqotchi tomonidan quyidagilar atroflicha tahlil qilingan.

Olimlar tomonidan o'tkazilgan tahlillarga ko'ra, terrorizm jinoyatlarining sub'ektlari mutaassib va keskin fikrlovchi, ijtimoiy hayotda qiynalgan, jamiyatdan alamzada, shuningdek, hayotiy pozitsiyasi shakllanib ulgurmagan shaxslardir.

Mamlakatimiz doirasida o'rganilgan jinoyat ishlari tahlillariga ko'ra, jinoyatchi shaxsi haqida quyidagi ma'lumotlarni keltirish mumkin:

- terrorizm yo'nalishidagi jinoyatlarni sodir etgan shaxslarning yosh nisbatida 18-30 yoshlilar 13%ni, 30-40 yoshlilar 59%ni, 40-55 yoshlilar 25%ni, 55 yoshdan oshganlar 3%ni tashkil etmoqda;

- ayollar tomonidan sodir etilgan bu turdagi jinoyatlar umumiy jinoyatlarning 4,7% ni tashkil etadi;

- bu yo'nalishda jinoyat sodir etganlarning kundalik mashg'uloti bo'yicha nisbatida talabalar 1%ni, dehqonlar 3%ni, ziyolilar 5%ni, hunarmandlar 7%ni, ishchilar 20%ni, ishsizlar 64%ni tashkil etadi;

- jinoyat sodir etgan shaxslarning ma'lumoti bo'yicha nisbatida o'rta-maxsus ma'lumotga ega shaxslar 19%ni, o'rta ma'lumotga ega shaxslar 75%ni, oliy ma'lumotga ega shaxslar 6%ni tashkil etadi;

- jinoyat sodir etgan shaxslarning taxminan 12% ini muqaddam ushbu turdagi jinoyati uchun sudlangan shaxslar tashkil etadi.

Shuningdek, tahlillarga ko'ra JK 155² –moddasida (*Terrorchilik faoliyatini amalga oshirish maqsadida o'quvdan o'tish, chiqish yoki harakatlanish*) nazarda tutilgan jinoyatlar 24–59 yosh orasidagi fuqarolar tomonidan sodir etilganligi kuzatildi. Shundan, mazkur jinoyat ko'p hollarda 30–40 yosh oralig'idagi (65 %) shaxslar tomonidan sodir etilayotganligi aniqlangan. O'rganilgan jinoyat ishi materiallariga ko'ra, 55% jinoyatchilar o'rta, 40% o'rta-maxsus, 5% to'liqsiz o'rta-maxsus ma'lumotga ega. Shuningdek, jinoyat ishlari tahlili aksariyat (96 %) hollarda ushbu jinoyat vaqtincha ishsiz fuqarolar tomonidan sodir etilganligini ko'rsatmoqda. Jinoyatchi shaxsiga oid yana bir jihati mazkur jinoyat ko'pincha oilasiz, ajrashgan yoki bevalar tomonidan sodir etilgan (80 %).

Shu qatorda, M.V.Lomonosov nomidagi Moskva davlat universiteti (MDU) mutaxassislari tomonidan o'tkazilgan tahlillarga ko'ra, aholi orasida taxminan 2-3% shaxslar terrorizmga moyil bo'lgan zo'ravonlikning tashuvchilari hisoblanadi. 10-15% shaxslar esa bevosita terrorchilik tashkilotlari g'oyalari ta'siriga tushgan. Tadqiqot davomida o'rganilgan statistik ma'lumotlar tahliliga ko'ra, 18-29 yoshdagi shaxslar, terrorchilar orasida 68,5%ni va terrorchilik yo'nalishidagi aniq bir jinoyat sodir etgan shaxslar orasida 51%ni tashkil etadi. 40-49 yoshdagi shaxslar esa, terrorchilar orasida 5,2%ni, bu yo'nalishda jinoyat qilganlar orasida 16,3%ni tashkil qilmoqda. Bu bilan tadqiqot davomida terrorchi shaxslarning o'rtacha yoshi 27,9 yoshni tashkil etishi ma'lum bo'lgan.

Olimlar va ekspert doiralari tomonidan bildirilgan fikrlarni umumlashtirib aytish joizki, transport vositalari yordamida sodir etilayotgan terrorchilik harakatlari asosan quyidagi belgilarga ega bo'lgan shaxslar tomonidan amalga oshirilmoqda:

- internet ijtimoiy tarmoqlar orqali terrorchilik tashkilotlari ta'siriga tushgan shaxslar;

- aksariyat hollarda “Yolg'iz terrorchilar” yoki “Yakka bo'rilar” deb ataluvchi, amalda biror terroristik guruhlar tarkibiga qo'shilmagan yakka shaxslar;

- o'q-otar qurollar yoki portlovchi moddalarni ishlatish ko'nikmasiga ega bo'lmagan shaxslar;

- moddiy jihatdan ta'minlanmagan ya'ni terrorchilik aktlarini sodir etish uchun o'q-otar qurol yoki portlovchi moddalarni sotib olish imkoniyatiga ega bo'lmagan shaxslar;

Ikkinchi bobning *“Transport vositalari yordamida amalga oshirilayotgan terrorchilik harakatlarining sodir etilish tendensiyalari va alohida xususiyatlari”* deb nomlangan ikkinchi paragrafida transport vositalari orqali amalga oshirilayotgan terrorchilik harakatlari oxirgi tendensiyalari ko‘rinishlari, alohida xususiyatlari, sodir etilish ko‘lami, yetkazilayotgan zararlar, dunyo hamjamiyatini vahimaga solish holatlari alohida o‘rganilgan. Shuningdek, terrorchilik harakatlarini amalga oshirishda ushbu taktik usuldan aynan qaysi terrorchilik tashkilotlari qanday holatlarda foydalanayotganliklari tahlil qilingan.

Dissertantning fikricha, oxirgi yillarda transport vositalaridan foydalangan holda terrorchilik harakatlarini amalga oshirilishida quyidagi **tendensiyalar** kuzatilmoqda:

a) ushbu turdagi terrorchilik harakatlari asosan yakka (yakka bo‘ri) shaxslar va ba‘zi bir alohida hollarda esa ruhiy nosog‘lom bo‘lganlar tomonidan sodir etilishi kuzatilmoqda.

Tahlillar shuni ko‘rsatmoqdaki, bu turdagi terrorchilik harakatlari aksariyat hollarda guruhlar tomonidan emas, balki *yakka shaxslar* tomonidan sodir etilmoqda. Ya‘ni, terroristik harakatni amalga oshirishda tayyorgarlik ko‘rishdan tortib yakuniy holatga qadar yakka shaxs bir o‘zi harakat qilmoqda. Bunday terrorchilar Yevropada “yolg‘iz terrorchi”lar yoki “yakka bo‘ri”lar deya nomlangan. Bu borada, **“Zo‘ravonlik va ekstremizm”** nomli Britaniya tahliliy markazi rahbari **Jeymi Bartlett**ning fikricha, oxirgi paytlarda internet tarmog‘i orqali terrorchilik faoliyati bilan bog‘liq g‘oyalar keng tarqatilayotganligi va masofadan turib shaxslarni g‘oyaviy ishlovga olish va texnik qurollantirish imkoniyatini oshirib, **“yakka bo‘ri”** ya‘ni yolg‘iz terrorchilarning ko‘payib ketishiga sabab bo‘lmoqda.

b) ushbu uculda sodir etilgan terrorchilik harakatlarining eng yirik hamda ko‘proq talofat keltirganlari aynan 2016 hamda 2017 yillarda Yevropa qit‘asida amalga oshirildi.

Statistik ma‘lumotlarga ko‘ra, 2015 yil boshidan 2017 yilning yakuniga qadar harbiy harakatlar olib borilayotgan nobarqaror davlatlardan (Iroq, Afg‘oniston, Pokiston, Somali, Suriya, Nigeriya) tashqari dunyoda jami 77 marotaba (1417 nafar shaxs halok bo‘lgan, 3326 nafari yaralangan) terrorchilik harakatlari amalga oshirilgan bo‘lib, ushbu terrorchilik harakatlaridan 25 ta (32%) holat aynan transport vositalari yordamida sodir etilgan. Mazkur 25 ta holatda jami 189 (14,1%) nafar shaxslar halok bo‘lib, 1131 (34%) nafari yarador bo‘lgan.

2016 yil boshidan GFR, Fransiya, Buyuk-Britaniya, Shvesiya, Ispaniya, Kanada, AQShda sodir etilgan terrorchilik harakatlarida qurbon bo‘lgan shaxslarning 80 foizi aynan avtomobil terrorizmi natijasida halok bo‘lgan.

Xususan, 2016 yilda Yevropada 2 ta yirik ya‘ni, iyul oyidagi 87 nafar fuqaroning o‘limiga sabab bo‘lgan Nissada va 12 nafar shaxs halok bo‘lgan Berlinda terrorchilik harakatlari sodir etildi. 2017 yilda 5 ta shunday yirik terrorchilik harakatlari sodir etildi. Ya‘ni Quddusdagi terrorchilik harakatida 4 nafar, Londondagi holatda 3 nafar, Stokgolmdagi holatda 5 nafar, Barselonadagi holatda 14 nafar va yana Londondagi ikkinchi holatda 3 nafar shaxslar halok bo‘lgan. 2017 yilda yana AQShning Nyu-York shahrida ham 8 kishining o‘limiga sabab bo‘lgan ushbu turdagi terrorchilik harakati sodir etilgan.

v) bundan tashqari terrorchilik harakatlarini sodir etishda bu uculdan foydalanish holatlari bevosita MDH mamlakatlarida ham kuzatilmoqda.

Jumladan, bu turdagi terroristik harakat “Iclom davlati” terrorchilik tashkiloti a’zolari tomonidan 2018 yilda Tojikiston Respublikasi hududida sodir etilgan. Natijada 2 nafar shaxs vafot etib, qolgan ikki nafari jarohat olgan.

g) Yevropa va AQShda transport yordamida amalga oshirilayotgan terrorchilik harakatlarini sodir etayotgan shaxslar orasida O‘zbekiston fuqarolari ham bor.

d) Bu turdagi terrorchilik harakatlarining sodir etilish ko‘rsatkichlarining ortishi, bir qator mamlakatlarda turizm jozibadorligini pasaytirmoqda.

Xucusan, Nissa Fransiyaning turictlar tashrif buyuruvchi yetakchi shaharlari hisoblanadi. Nissadagi birgina Lazur qirg‘oqlaridagi turictik markazlarning o‘ziga butun Fransiya tashrif buyuruvchi 40% turictlar keladi. Butun Fransiya bo‘yicha 2016 yilning may oyidan sentyabr oyiga qadar jami 262 million turictlar tashrif buyurib, bu ko‘rsatkich oldingi yilga nisbatan 2,5%ga kamaygan. Lazur qirg‘oqlari mintaqaciga kelayotgan turictlar 8,6%ga kamayganligi ta’kidlanmoqda.

ye). Turli xil terrorchilik tashkilotlari tomonidan, boshqa shaxslarni ushbu turdagi terrorchilik harakatlarini amalga oshirishga undash bo‘yicha oshkora chaqiriqlar bo‘lmoqda.

Jumladan, bu borada turli terrorchilik tashkilotlarining, transport vositalari yordamida terrorchilik harakatlari sodir etishga da’vat qilingan (*ijtimoiy tarmoqlardagi jurnallar orqali e’lon qilingan*) maqolalari e’lon qilingan nashrlari o‘rganib **kontent tahlil** qilindi. Xususan:

- 2010 yilning oktyabr oyida chop etilgan “Al-Qoida” terrorchilik tashkilotining «**Insrire**» nomli jurnalida, avtotransportlar ya’ni yuk tashuvchi o‘rtacha va katta hajmdagi avtomashinalardan dushmanlarni o‘ldirishda “o‘roq” sifatida foydalanishga chaqiruvchi maqola chiqarilgan. Ushbu jurnal bosh muharriri Yahyo Ibrohim da’vatlarida o‘z tarafdorlarini imkon boricha ko‘proq insonlarni o‘ldirishi uchun, odamlar ko‘p yig‘iladigan joylarni tanlab, katta tezlikda borib urishga chaqirgan. Shuningdek mazkur jurnalda, yanada ko‘proq qurbonlar bo‘lishini ta’minlash uchun, yuk avtomashinalarining old qismiga o‘tkir metall yoki katta pichoqlarni o‘rnatgan holda terrorchilik harakatlarini amalga oshirish haqida ko‘rsatmalar berilgan;

- 2014 yilning sentyabr oyida “ID” terrorchilik tashkilotining vakili Al-Adnani internet tarmog‘ida o‘z tarafdorlariga qarata dushmanlarni o‘ldirishlarida qo‘lga kiritish imkoniyati bo‘lgan (tosh, pichoq yoki transport vositalari) har qanday vositalardan foydalanishga chaqirgan;

- 2016 yilning noyabr oyi o‘rtalarida chop etilgan “ID” terrorchilik tashkilotining «**Rumiyah**» nomli internet jurnalidagi maqolada ham, terrorchilarni transport vositalari yordamida terrorchilik harakati sodir etishga chaqirgan. Maqolada terrorchilik harakati sodir etish uchun tanlanuvchi avtomobillarning namunaviy turi, og‘irligi va tezligi hamda terrorchilik harakatlarini asosan piyodalar yo‘lakchasi, ko‘cha bozorlari, festival, parad va siyosiy mitinglar bo‘layotgan joylarda sodir etish kerakligi ko‘rsatilgan.

y). Ushbu turdagi terrorchilik harakatlarini sodir etishda islomiy ekstremistlardan boshqa guruhlar ham foydalanayotganligi kuzatilgan.

Misol uchun, 2017 yilning 19 iyun kuni London shahrida sodir etilgan terrorchilik harakatida mahalliy fuqarolardan biri, avtomashinacida macjiddan chiqayotgan fuqarolarga avtomobilida hujum qilgan. Shu bilan birga, 2017 yilning avgust oyida AQShning Sharlotevill shahrida o‘tkazilgan namoyishlarda, bu turdagi terrorchilik harakatlarini irqchi yigitlar tomonidan amalga oshirilgan. Xar ikkala

holatda ham 1 tadan shaxslar vafot etgan. Bunday holat 2018 yilda XXRda ham muxolifat vakillari tomonidan amalga oshirilgan.

Izoh: yuqoridagi tendensiyalar aynan misol tariqasida ko'rsatilgan yillardan boshlanib bugungi kunga qadar davom etmoqda hamda terrorchilar tomonidan ushbu ko'rsatmalardan shu kunlarga (terrorchilik harakatlarini sodir etishda) qadar faol tarzda foydalanilmoqda.

Bundan tashqari, ushbu paragrafda dissertant tomonidan transport vositalari orqali sodir etilayotgan terrorchilik harakatlari va nishondagi ob'ektlarning alohida xususiyatlari o'rganilgan. Xususan, tadqiqotchi transport terrorizmini xarakter va alohida belgilariga ko'ra temir yo'l transportidagi terrorizm, havo transportidagi terrorizm, avtomobil terrorizmi, daryo transport ob'ektlaridagi terrorizm, dengiz terrorizmi, shahar sharoitidagi jamoat transportidagi (metro, avtobus, va boshqa turlardagi jamoat transportlari) terrorizm kabi turlarga ajratgan.

Shuningdek, dissertant transport vositalari yordamida sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarini quyidagi guruhlar asosida tasniflagan:

1. Transport vositalari yordamida sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining bevosita amalga oshirilishi usuliga ko'ra turlari.

2. Transport vositalari yordamida amalga oshirilgan terrorchilik harakatlari natijasida yetkazilgan zarar darajasiga ko'ra turlari.

I. Transport vositalari yordamida sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining bevosita amalga oshirilishi usuliga ko'ra turlari:

1) portlovchi moddalar to'ldirilgan transport vositasini harakatlanmaydigan nishonga yo'naltirish;

2) avtomobillarni katta tezlikda haydab, fuqarolar yig'ilib turgan joyga borib to'qnashuv sodir etish (taran);

3) avtomobillarni o'zaro to'qnashuvi natijasida portlash sodir etish;

4) harakatlanmayotgan avtomobilni portlatish, ya'ni belgilangan nishon avtomobil yoniga yaqinlashgan vaqtida;

5) avtomobil ichkarisidan tartibsiz o'q uzish;

6) ma'lum bir hududni yirik avtomobil yordamida blokirovka qilish;

7) yirik va o'rta kattalikdagi avtomobillar yordamida davlat idoralari yoki ma'muriy binolarni asosiy darvozasini yorib kirish orqali terrorchilik harakati sodir etish.

II. Transport vositalari yordamida amalga oshirilgan terrorchilik harakatlari natijasida yetkazilgan zarar darajasiga ko'ra quyidagi turlarga bo'lish mumkin:

1) transport vositalari orqali (portlovchi moddalar ishlatmasdan) fuqarolarni (fuqarolarning o'rtacha miqdori yig'ilgan joylarda) urib yuborish bilan sodir etiluvchi terrorchilik harakatlariga:

- ushbu terrorchilik harakatlarini kichik hajmdagi avtomobillar yordamida sodir etilsa, 1 tadan 3 tagacha insonlar halok bo'lishi mumkin;

- o'rta hajmdagi jip, pikap ko'rinishidagi kichik yuk avtomobillari yordamida sodir etilsa, 8 tadan 10 tagacha odamlar halok bo'lishi mumkin;

- yirik yuk avtomobillari yoki avtobuslar, buldozerlar yordamida sodir etilsa, 80-90 tagacha insonlar qurbon bo'lishi mumkin.

2) transport vositalariga portlovchi moddalar o'rnatib, davlat idoralari binolariga kelib urilib yoki strategik ob'ektlar yoniga qo'yib portlatib yuborish orqali sodir etiluvchi terrorchilik harakatlari:

- kichikroq yengil avtomobil o'rtacha 200 kg portlovchi moddalar o'rnatish mumkin va bu portlash 30 metr radiusga zarar yetkazadi;

- o'rta hajmdagi jip, pikap ko'rinishidagi kichik yuk avtomobillariga 500 kg.dan 1,5 tonnagacha portlovchi moddalar joylashtirish mumkin va bu portlash 40 metrdan 61 metrgacha zarar yetkazadi;

- yirik yuk avtomobillariga o'rtacha 1,8 tonnagacha portlovchi moddalar o'rnatish mumkin va bu portlash 138 metr radiusga zarar yetkazadi.

Shu qatorda, tadqiqot ishida transport hujumi orqali amalga oshiriluvchi terrorchilik harakatlarining oldini olishga qaratilgan tadbirlarni sifatli amalga oshirish uchun fuqarolar ko'p to'planishi mumkin bo'lgan jamoatchilik ob'ektlari tasniflangan.

Dissertatsiyaning uchinchi bobi "Transport vositalari yordamida sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining oldini olish istiqbollari" deb nomlanib, unda transport terrorizmining oldini olish bilan bog'liq ayrim xorijiy davlatlar tajribasi o'rganilib, mazkur turdagi terrorchilik harakatlarining oldini olish choralarini takomillashtirishga qaratilgan taklif va tavsiyalar berilgan.

Uchinchi bobning birinchi paragrafi "Transport vositalari yordamida sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining oldini olish bo'yicha xorijiy tajriba" deb nomlanib, mazkur paragrafda transport vositalari yordamida sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining oldini olish bo'yicha ayrim xorijiy davlatlarning umumiy barcha yo'nalishlardagi ilg'or tajribalari va yutuqlarini o'rganish, tahlil qilish masalasiga e'tibor qaratilgan.

Tadqiqotchi tomonidan xorij davlatlari tajribasini o'rganish uchun, Yevropa Ittifoqining – Ittifoq darajasidagi, AQSh, Buyuk-Britaniya, Isroil, Fransiya, Germaniya, Ispaniya, Shvesiya kabi davlatlarning transport terrorizmining oldini olishda, tashkiliy hamda normativ-huquqiy yo'nalishdagi tajribalari o'rganildi.

Dissertant tomonidan xorij tajribasini o'rganishda yuqorida nomlari keltirilgan davlatlarning tanlanishiga asosiy sabab sifatida bu turdagi terrorchilik harakatlarining ko'rsatilgan hududlarda tez ommalashganligi hamda mazkur tahdidning oldini olishga qaratilgan ilk chora-tadbirlar ham aynan shu davlatlar tomonidan ko'rilganligi aytib o'tilgan.

Uchinchi bobning ikkinchi paragrafi "Transport vositalari yordamida sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining oldini olishning ustuvor yo'nalishlari" deb nomlanib, unda dissertant tomonidan terrorizm tushunchasini belgilashda milliy qonunchiligimizdagi tafovutlar, xususan terrorizm tushunchasiga O'zbekiston Respublikasining "Terrorizmga qarshi kurashish to'g'risida"gi Qonuni bilan JKning 155-moddasida berilgan ta'rifdagi ayrim o'xshashliklar bilan birga tafovutlarni bartaraf etish, amaliyotda terrorizmga qarshi kurashish bo'yicha faoliyatini to'g'ri tashkil qilish maqsadida ushbu ikki ta'rifni umumiy lashtiruvchi yagona ta'rif ishlab chiqish taklifi asoslantirilgan.

Shu bilan birga, transport vositalari yordamida sodir etilgan terrorchilik harakatlariga qonuniy baho berishdagi tezkorlikni ta'minlash bilan birga, huquqni muhofaza qilish organlarining terrorizmga qarshi kurashish faoliyatida ayrim qulayliklarni yaratish maqsadida "Terrorizmga qarshi kurashish to'g'risida" gi Qonunning 2-moddasida ko'rsatilgan "terrorchilik harakati" ta'rifiga ayrim o'zgartirishlar kiritish tavsiya etilgan.

Bundan tashqari, transport vositalaridan foydalangan holda terrorchilik harakatlari sodir etilishini oldini olishning tashkiliy tadbirlari qatoriga aholi gavjum bo'lgan va nishondagi ob'ektlar atrofiga dekorativ (skameykalar, axlat qutilari, kichik hajmdagi dekorativ haykallar, yo'l belgilarining ustunlari va boshq.) jismoniy to'siqlar o'rnatish (bir qator rivojlangan davlatlarning ilg'or tajribalari asosida) taklifi asoslantirilgan.

Yuqoridagilardan tashqari, gumondagi avtomobilni o'g'irlanganda yoki shubhali harakatlarni amalga oshirayotgan vaqtda oldindan tezkor choralar ko'rish imkoniyatini yaratish maqsadida mobil uyali aloqa imkoniyatlaridan foydalanib, transport vositalarini monitoring qilish uchun, JPS yoki GLONASS tizimlarini joriy qilish bilan bog'liq masala ko'tarilib, bu kabi moslama tegishli avtomobillarda (Kamaz, Isuzu, Pejeot, Man va boshqalar) bo'lishi majburiy bo'lgan aptechka, o't o'chirish uskunasi va boshqa majburiy talab qilinadigan vositalar qatorida avtomobil egasining shaxsiy mablag'i hisobidan yoki avtomobillarni zavodda yig'ilayotgan (avtomobillarning umumiy narxiga qo'shib yuboriladi) vaqtda JPS modullarini o'rnatish tavsiya etilgan.

Ma'lumki, terrorchilik harakatlariga qarshi kurashishda fuqarolar orasida profilaktik targ'ibot ishlarini kuchaytirish borasida jamoatchilik yordami alohida ahamiyatga ega. Barcha fuqarolar va tegishli tashkilotlarda ogohlikni kuchaytirish uchun targ'ibot-tashviquot ishlarini jadallashtirish lozim. Dissertant tomonidan bu borada dastlab terrorchilik harakati sodir etilishidan oldin terrorchilar harakatlarida kuzatilishi mumkin bo'lgan belgilar haqida barcha turdagi jamoatchilik ob'ektlari hamda mahallalarda fuqarolarni tegishli yo'riqnomalar bilan tanishtirib, tushuntirish ishlarini olib borish orqali umumiy va viktimologik profilaktik tadbirlarni doimiy tarzda tashkil qilish lozimligi asoslantirilgan.

XULOSA

Olib borilgan tadqiqot natijalari nazariy, amaliy-tashkiliy va qonunchilikni takomillashtirishga qaratilgan quyidagi ilmiy xulosa, taklif va tavsiyalarga ajratilgan holda bayon etildi:

I. Transport terrorizmining oldini olish bilan bog‘liq nazariy qarashlarni ilmiy tahlil qilish orqali quyidagi mualliflik ta‘riflari ishlab chiqilgan:

“Transportdagi terrorizm – bu alohida shaxs yoki shaxslar tomonidan, jamoatchilik orasida qo‘rquv va vahima chiqarish maqsadida, transport vositalarining ichida amalga oshiriladigan terrorizmning maxsus shaklidir”.

“Transportdan foydalanib sodir etilgan terrorizm – alohida shaxs yoki shaxslar tomonidan, transport vositalaridan qurol sifatida foydalangan holda, insonlarni jismonan yo‘q qilish hamda jamoatchilik ob‘ektlariga zarar yetkazish bilan amalga oshiriladigan terrorizmning maxsus shaklidir”.

II. Qonunchilik normalarini takomillashtirish bo‘yicha taklif va tavsiyalar.

1. O‘zbekiston Respublikasining “Terrorizmga qarshi kurashish to‘g‘risida” gi Qonuni hamda Jinoyat kodeksining 155-moddasida keltirilgan “terrorizm” tushunchasining ta‘rifini yagona shaklga keltirish maqsadi ushbu o‘rinlarda qo‘llanilgan ta‘riflarni quyidagi tahrirda bayon etish tavsiya etiladi:

“Terrorizm siyosiy, diniy, mafkuraviy maqsadlarni ko‘zlab, shaxsning hayoti, sog‘lig‘i, mulkiga xavf tug‘diruvchi, mol-mulk va boshqa moddiy ob‘ektlarning yo‘q qilinishi (shikastlantirilishi) xavfini keltirib chiqaruvchi, davlatni, xalqaro tashkilotni, jismoniy yoki yuridik shaxsni biron-bir harakatlar sodir etishga yoki sodir etishdan tiyilishga majbur qilishga, xalqaro munosabatlarni murakkablashtirishga, davlatning suverenitetini, hududiy yaxlitligini buzishga, xavfsizligiga putur yetkazishga, qurolli mojarolar chiqarishga, aholini qo‘rqitishga, ijtimoiy-siyosiy vaziyatni beqarorlashtirishga qaratilgan, harakat yoki harakatsizlik yoxud ularni amalga oshirish tahdidi”.

2. O‘zbekiston Respublikasining “Terrorizmga qarshi kurashish to‘g‘risida” gi Qonunining 2-moddasi 10-xatboshisini quyidagi tahrirda bayon etish taklif etiladi:

“terrorchilik harakati garovda ushlab turish uchun shaxslarni qo‘lga olish yoki ushlab turish, davlat yoki jamoat arbobining, aholining milliy, etnik, diniy, boshqa guruhlari, chet el davlatlari va xalqaro tashkilotlar vakillarining hayotiga tajovuz qilish, davlat yoki jamoat ahamiyatiga molik ob‘ektlarni shu jumladan kontinental shelfda joylashgan statsionar platformalarni bosib olish, shikastlantirish, yo‘q qilish, portlatishlar, o‘t qo‘yishlar, portlatish qurilmalarini, radioaktiv, biologik, portlovchi, kimyoviy, boshqa zaharlovchi moddalarni ishlatish yoki ishlatish bilan qo‘rqitish, yer usti, suv va havo transporti vositalarini qo‘lga olish, olib qochish, shikastlantirish, yo‘q qilish, aholi gavjum joylarda va ommaviy tadbirlar o‘tkazilayotganda vahima ko‘tarish va tartibsizliklar keltirib chiqarish, aholi hayotiga, sog‘lig‘iga, jismoniy yoki yuridik shaxslar mol-mulkiga avariya, texnogen xususiyatli halokatlar sodir etish yo‘li bilan zarar yetkazish yoki xavf tug‘dirish, tahdidni har qanday vositalar va usullar bilan yoyish tarzida terrorchilik tusidagi jinoyatlarni, O‘zbekiston Respublikasi qonunchiligida va xalqaro huquqning umum e‘tirof etilgan normalarida

belgilangan terrorchilik tusidagi boshqa harakatlarni sodir etish” deb ko‘rsatish mumkin.

III. Terrorchilik harakatlarining amalga oshirilishiga jismoniy usulda qarshilik ko‘rsatuvchi chora-tadbirlar bo‘yicha:

1. Joylardagi terrorchilik harakatlariga zaif nishon bo‘lgan ob‘ektlarda (ehtimoliy talofatning kattaligiga qarab bosqichma-bosqich) terrorchilik harakatlarining oldini olish uchun, estetik yaxlitlikni saqlagan holda 2 maqsadli dekorativ to‘siqlarni o‘rnatish lozim. Ushbu yo‘nalishda har bir ob‘ektlarga o‘ziga xosligidan kelib chiqib, to‘siqlar o‘rnatish talablarini (*Dissertatsiyaning 4-ilovasi*) ishlab chiqish lozim.

2. Bu yo‘nalishda terrorchilik tahdidlaridan himoyalashda jamoat ob‘ektlari uchun alohida talablar ko‘rsatilgan normativ huquqiy hujjat qabul qilinishi lozimligi tavsiya etiladi.

IV. Ushbu holatlarning oldini olishda texnika-texnologiyalarning samarali imkoniyatlaridan foydalanish bo‘yicha:

1. Mobil uyali aloqa imkoniyatlaridan keng foydalangan holda aynan terrorchilik harakatlari sodir etish uchun qulay bo‘lgan transport vositalari (*yuk avtomobillari - Kamaz, Isuzu, Peugeot, Man va boshqalar*)ni kuzatish va nazorat qilish imkoniyatini yaratish maqsadida ushbu transport vositalariga JPS tizimlari asosida ishlovchi qurilmalar o‘rnatilishi majburiy tadbirlarini belgilash orqali gumondagi avtomobil o‘g‘irlanganda yoki shubhali harakatlarni amalga oshirayotgan vaqtida oldindan tezkor choralar ko‘rish imkoniyati yaratilishi mumkin.

2. Ko‘plab rivojlangan davlatlar tajribasidan kelib chiqib, zamonaviy texnologiyalardan foydalangan holda avtotransport vositalariga majburiy to‘xtash tizimini o‘rnatish masalasini bosqichma-bosqich amaliyotga tatbiq etish.

V. Fuqarolar orasida umumiy profilaktik tadbirlardan foydalangan holda, targ‘ibot ishlari orqali, jamoatchilik yordamida terrorchilik harakatlarining oldini olish bo‘yicha:

1. Terrorchilik harakatlarini oldini olishdagi targ‘ibot ishlari davomida jamoatchilik yordamidan foydalangan holda fuqarolarga *transport vositalaridan foydalanib, terrorchilik harakatlarini sodir etishga tayyorgarlik ko‘rish belgilari yozilgan buklet shaklidagi yo‘riqnomalarini* (*Dissertatsiyaning 5-ilovasi*) tarqatish amaliyotini yo‘lga qo‘yish taklif etiladi.

Xususan, dastlab terrorchilik harakati sodir etilishidan oldin kuzatilishi mumkin bo‘lgan belgilar haqida barcha turdagi jamoatchilik ob‘ektlari hamda mahallalarda fuqarolarni tegishli yo‘riqnomalar bilan tanishtirib, tushuntirish ishlarini olib borish maqsadga muvofiq bo‘ladi.

Yo‘riqnoma shaklidagi tarqatma materiallarda quyidagi ma‘lumotlar aks ettirilishi lozim:

- Portlovchi moddalarning tayyorlanishi bilan bog‘liq belgilar;
- Transport vositalaridan foydalanib, terrorchilik harakatlarini sodir etishga tayyorgarlik ko‘rish belgilari;
- Jamoat transport vositalarida yo‘lovchilar orasida harakatlanayotgan ehtimoliy terrorchi belgilari;

- Terrorchilarning ijara asosida uylarda yashayotganliklarini aks ettiruvchi belgilar.

2. Shuningdek, turli terrorchilik harakatlari sodir etilishiga tayyorgarlik ko'rilayotganligi haqida har qanday fuqaro tomonidan tegishli idoralarga telefon orqali anonim xabar yetkazish tizimini joriy etish ishning samaradorligini yanada oshirishi mumkin. Sababi, ko'pchilik fuqarolar huquq-tartibot idoralari xodimlariga ochiqdan-ochiq jinoyat haqida xabar berishdan o'zini olib qochadi. Anonim shaxsdan olingan xabar natijasida katta jinoyatlarning oldi olinganda, anonim shaxsga xabar berayotgan vaqtida berilgan parolga muvofiq bankdan anonim tarzda rag'batlantirish pulini olishini ta'minlash amaliyotini yo'lga qo'yish lozim. Ma'lumki, mazkur usuldan bir qator G'arbiy Yevropa davlatlari va AQShda foydalaniladi (AQShdagi "Crime stoppers" tashkilotiga o'xshash).

**УЧЕНЫЙ СОВЕТ ПРИ АКАДЕМИИ МИНИСТЕРСТВА
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ПО
ПРИСУЖДЕНИЮ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ ДОКТОРА НАУК
DSc.31/30.12.2019.Yu.25.02**

**АКАДЕМИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН**

РАХИМОВ МУХАММАДСОДИК ДАВРОНЖОН УГЛИ

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕР ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ
ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ, СОВЕРШАЕМЫХ С
ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

«12.00.15-Криминология»

АВТОРЕФЕРАТ
диссертации доктора философии (PhD) по юридическим наукам

Тема диссертации доктора философии (PhD) зарегистрирован Высшей аттестационной комиссии при Министерстве высшего образования, науки и инноваций Республики Узбекистан за рег.№. В2020.4.PhD/Үу459.

Диссертация была выполнена в Академии Министерства внутренних дел Республики Узбекистан.

Автореферат диссертации размещен на веб-странице Научного совета (<https://akadmvd.uz>), а также в информационно-образовательном портале «Ziyonet» (www.ziyonet.uz) на трех языках (узбекском, русском, английском (резюме)).

Научный руководитель: **Кулматов Шароф Асадович**
Доктор юридических наук, профессор

Официальные оппоненты: **Закирова Адина**
Доктор юридических наук, профессор

Ўразалиев Мурод Қораевич
Доктор юридических наук, профессор

Ведущая организация: **Университет Общественной Безопасности**
Республики Узбекистан

Защита диссертации состоится 4 апреля 2025 года в 14:30 часов на заседании научного совета по присуждению научных степеней № DSc.31/30.12.2019.Үу.25.02 при Академии МВД Республики Узбекистан (Адрес: 100197, г.Ташкент, ул.Интизор, 68. Тел./факс: (+99871) 265-22-52; e-mail: info@akadmvd.uz).

С диссертацией можно ознакомиться в информационно-ресурсном центре Академии Министерства внутренних дел (зарегистрирован под номером 1531). (Адрес: 100197, г. Ташкент, ул. Интизор, 68. Тел.: (+99871) 265-22-52).

Автореферат диссертации был разослан 20 марта 2025 года..

(протокол реестра под № от 6 от 20 марта 2025 года).

А.С.Турсунов

Председатель научного совета по присуждению научных степеней, доктор юридических наук, профессор

А.Д.Хусанов

Секретарь научного совета по присуждению научных степеней, доктор философии по юридическим наукам, доцент

Б.Н. Рашидов

Заместитель председателя научного семинара при научном совете по присуждению научных степеней, доктор юридических наук, профессор

Введение (аннотация диссертации доктора философии (PhD))

Актуальность и востребованность темы диссертации. Несмотря на усилия, предпринимаемые в политической, социально-экономической, правовой и иных сферах для предотвращения террористической деятельности, количество преступлений, связанных с терроризмом, продолжает расти. По данным организации Global Terrorism Index, только в **2023** году в мире было совершено **3350** террористических актов, в результате которых погибло **8352** человека. Недостаточная организация работы правоохранительных органов по предупреждению преступлений террористического характера в последние годы приводит к появлению новых форм и методов их совершения, а также к возрастанию уровня общественной опасности. В частности, тот факт, что около 70% террористических актов совершаются на транспортных средствах или с их использованием, свидетельствует о необходимости глубокого изучения специфики данного вида преступлений, усиления мер их предупреждения и повышения эффективности борьбы с ними.

Широкие возможности по поиску, аренде или приобретению транспортных средств, которые могут быть использованы в качестве оружия при совершении террористических актов, а также отсутствие необходимости значительных финансовых затрат для достижения этой цели, создают благоприятные условия для таких преступлений. Недостаточные меры безопасности, препятствующие проникновению транспортных средств на рынки, набережные и другие общественные места, где высока вероятность террористических атак, и неполное внедрение систем управления движением транспортных средств требуют особого внимания. Совершенствование мер по предупреждению террористических актов данного типа становится особенно актуальным в условиях, когда не требуется создание организованной группы или преступного объединения для их совершения. Также важно исследование проблем, вызывающих человеческие жертвы и панику среди населения в результате подрывных действий, осуществляемых с использованием транспортных средств в качестве оружия, и их отражение в правоприменительной практике.

В Республике задачи обеспечения общественной безопасности всегда были приоритетными и актуальными в повестке дня. В данном контексте особо важную роль играет борьба с терроризмом и экстремизмом. Общеизвестно, что с момента приобретения своей независимости, Узбекистан, начал подвергаться террористическим угрозам. В частности, за последние 30 лет на территории страны различными способами было совершено более 15 террористических актов. Следует отметить, что в осуществлении этих террористических актов часто использовались транспортные средства. Необходимо констатировать тот факт, что из всех совершенных транспортных террористических актов в 2017 году, в двух инцидентах исполнителями выступают граждане Республики Узбекистан: в Нью-Йорке А.Соипов и в Стокгольме Р.Окилов. Данное обстоятельство свидетельствует о наличии угроз терроризма с применением транспортных средств для безопасности нашей Родины.

Исследование в рамках данной диссертации определено послужит реализации задач, определенных в Указе Президента Республики Узбекистан «Об утверждении Национальной стратегии Республики Узбекистан по

противодействию экстремизму и терроризму на 2021 – 2026 годы», Указе Президента Республики Узбекистан «Об утверждении стратегии развития национальной системы Республики Узбекистан по противодействию легализации доходов, полученных от преступной деятельности, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения» (2021), законе Республики Узбекистан «О борьбе с терроризмом» (2000), законе Республики Узбекистан «О противодействии экстремизму» (2018), Постановлении пленума Верховного Суда Республики Узбекистан «О некоторых вопросах судебной практики по уголовным делам о финансировании терроризма и экстремизма» (2021), а также в других нормативно-правовых актах, регулирующих общественные отношения в данной сфере.

Соответствие исследования приоритетным направлениям развития науки и технологий республики. Данное исследование выполнено в соответствии с приоритетным направлением «пути формирования и реализации системы инновационных идей в социальном, правовом, экономическом, культурном, духовном и образовательном развитии информированного общества и демократического государства».

Степень изученности проблемы. В исследовании применены несколько базовых научных методов изучения ключевых аспектов борьбы с терроризмом, а также проанализированы характерные особенности совершенных террористических актов.

В период независимости, некоторые элементы борьбы с терроризмом отражены в научных трудах А.С.Турсунов, Қ.Р.Абдурасуловой, З.Х.Гулямова, А.Г.Закировой, А.К.Закуруллаева, Б.Э.Закирова, З.С.Зарипова, Ж.А.Иброҳимова, И.Исмоилова, А.Г.Иканова, М.М.Кадырова, Ж.А.Неъматова, М.Ҳ.Рустамбаева, М.А.Ражабовой, О.А.Сотволдиева, Х.Н.Темирова, А.С.Якубова, Р.Қобулова, Ж.Р.Равшанова, Н.О.Сафаровой и др. Исследования посвящены уголовно-правовым, криминологическим и криминалистическим аспектам терроризма.

В свою очередь, в странах СНГ исследовательская работа коснулась вопросов изучения проблемы терроризма, влияния экстремистских идей на общественность и освещения методов совершения террористических актов. Среди ученых следует отметить А.М.Абдулатипова, П.В.Агапова, С.В.Аверина, Ю.С.Белика, С.Ю.Богомолова, А.А.Дзюба, М.Ю.Дварески, Е.А.Димитрову, А.В.Данилова, А.Н.Игнатова, А.М.Киракасяна, М.В.Каракулина, Ю.А.Клименко, Ю.А.Крутикину, Т.Ф.Минязеву, И.Р.Михеева, Р.В.Минина, Д.А.Нечитайло, Д.В.Никитина, А.В.Смолякова, А.В.Серебрякова, С.В.Старкова, А.Н.Тарбагаева, В.И.Торговченкова, З.А.Шибзухова, Н.А.Чернядьеву и др.

Вместе с тем, в работах таких зарубежных авторов как З.Амалия (Англия), Е.Аmanda (США), Р.G.Beck (США), М.J.Brian (США), Р.Bergen (США), Е.Gvozdeeva (Бельгия), S.B.Isak (США), S.M.Lonnqvist (США), М.В.Molly (США), Е.Q.Cynthia (США), Л.Ю.Таова, Э.Трэлс освещены те или иные аспекты терроризма на транспорте.

Однако, в вышеуказанных научных изысканиях комплексно не отражена проблематика террористических актов, совершаемых с использованием

транспортных средств и вопросов их предотвращения, что в свою очередь обуславливает необходимость тщательного изучения рассматриваемой проблематики.

Связь исследования с планами научно-исследовательской работы высшего учебного заведения, в котором выполняется диссертация. Диссертационное исследование проводилось в рамках исследовательского проекта «Актуальные вопросы совершенствования уголовного и уголовно-исполнительного законодательства», закрепленного планом научно-исследовательской работы (пункт 13) Академии Министерства внутренних дел Республики Узбекистан на 2021-2023 годы.

Цель исследования. Разработка научно обоснованных предложений и рекомендаций, направленных на предотвращение террористических актов, совершаемых с использованием транспортных средств.

Задачи исследования заключаются в следующем:

- раскрытие понятия и сущности транспортного терроризма, а также изучение правовых характеристики данного вида террористических актов;
- анализ криминологической характеристики террористических актов с использованием транспортных средств как проявления террористического преступления;
- изучение тенденции совершения террористических актов, совершаемых с использованием транспортных средств в мировом масштабе, а также анализ их отдельных особенностей;
- изучение национального опыта по предупреждению террористических актов, совершаемых с использованием транспортных средств;
- изучение опыта зарубежных стран и определение приоритетов в предотвращении террористических актов, совершаемых данным методом;
- разработка научно обоснованных предложений и рекомендаций по предупреждению террористических актов на транспорте.

Объект исследования: представляет собой социально-правовую систему отношений по предупреждению преступлений, связанных с терроризмом.

Предмет исследования: нормативно-правовой и криминологические аспекты предупреждения актов терроризма на транспорте. Также научные труды, аналитические материалы и опыт зарубежных стран, посвященные изучаемой проблеме.

Методы исследования. В процессе исследования автором применены такие методы познания как историзм, логико-правовой, формальный, сравнительно-правовой, системный анализ, статистические методы научного познания, изучение материалов уголовных дел и другие.

Научная новизна исследования заключается в следующем:

обосновано, что при проведении пропагандистских мероприятий, разоблачающих деструктивные цели эмиссаров экстремистских и террористических организаций среди населения, необходимо правильно и широко использовать возможности экспертов научно-исследовательских институтов, СМИ и НПО, действующих в правовом и религиозно-философском направлениях;

обоснованы предложения по внесению в законодательство дополнительных механизмов, направленных на совершенствование системы

оперативной и точной правовой оценки новых методов совершения террористических актов.

обосновано, установление различных требований к общественным объектам (*это большие рынки, бульвары, учебные заведения и др.*) по обеспечению безопасности в зависимости от их типа с целью предотвращения террористических актов с использованием транспортных средств.

обоснована необходимость повышения квалификации специалистов-практиков в области медиа по предупреждению преступлений, связанных с терроризмом, а также разработки практических пособий по освещению проявлений экстремизма и терроризма.

Практические результаты исследовательской работы заключаются в следующем:

В рамках борьбы с преступностью и разработки необходимых нормативных правовых актов, в целях удобства правильного толкования террористических актов, совершаемых с использованием транспорта, разработаны авторские определения понятий «терроризм на транспорте» и «терроризм, совершаемый с использованием транспортных средств»;

С учетом принципа неотвратимости наказания и в целях организации эффективной борьбы с преступностью, устранения недостатков в правоприменительной практике в данном сегменте, а также противодействия террористическим актам с использованием транспортных средств, обоснована необходимость внесения изменений в определение «террористическая акция», предусмотренной статьей №2 закона Республики Узбекистан «О борьбе с терроризмом» также, к понятию «терроризм», указанному в статьях 155 УК РУз и Закона Республики Узбекистан «О противодействии терроризму»;

Научно аргументированы предложения по эффективному и корректному использованию возможностей экспертов научных кругов и негосударственных организаций, задействованных в религиозно-философском направлениях в целях организации общее профилактических и пропагандистских мер, направленных в качестве контрмер и действующих в формате предупреждения скрытой террористической пропаганды в сети интернет и ее разоблачения.

Были изучены, проанализированы механизмы и обоснована возможность внедрения систем GPS на крупногабаритных и грузовых транспортных средствах, которые в большей степени используются при совершении террористических актов, и этих систем;

В целях предотвращения террористических актов в местах с наибольшим потенциальным уроном в случае нападения, обоснована реализация мер по установке 2-х целевых декоративных барьеров (*поэтапно в зависимости от размера возможного ущерба*), сохраняя при этом эстетическую целостность окружающей городской среды.

Достоверность результатов исследования: результаты исследования основаны на нормах международного и национального права, опыте зарубежных стран, практике применения законов, формах интервью и экспертных оценках социологических исследований; обобщены путем анализа статистических данных и оформлены соответствующими документами. Выводы, предложения и рекомендации прошли апробацию и опубликованы в

ведущих отечественных и зарубежных изданиях. Полученные результаты были одобрены компетентными органами и внедрены в практику.

Научная и практическая значимость результатов исследования:

Научная значимость диссертации заключается в том, что оно содержит в себе научно-теоретические выводы, практические предложения и рекомендации, которые могут быть использованы и рассмотрены в дальнейших научных изысканиях, законотворчестве, правоприменительной практике, совершенствовании национального законодательства, а также в научно-теоретическом обогащении тематик таких дисциплин как «Криминология» и «Уголовное право» по направлениям предотвращения терроризма.

Опора на теоретические аспекты диссертационной работы позволит в перспективе выполнять новые научные исследования и совершенствовать законотворческую деятельность по направлению борьбы с терроризмом, повысить эффективность правоприменительной практики в данной области, а также улучшения механизмов пропагандистской работы по предотвращению этих преступлений. Он также может быть использован в лекциях, дискуссиях и практических занятиях по предметам «Уголовное право», «Криминология» и «Борьба с терроризмом» и при подготовке учебно-методических пособий.

Практическая значимость результатов исследования заключается в том, что совершенствование уголовного законодательства и развитие правоприменительной практики служат внедрению в практику современных и более эффективных новых механизмов борьбы с преступлениями, связанными с терроризмом.

Внедрение результатов исследований в практику:

На основе полученных научных результатов совершенствования правовых и криминологических аспектов борьбы с терроризмом в Республике Узбекистан:

Предложения, касающиеся эффективного использования возможностей экспертов научно-исследовательских институтов, средств массовой информации, а также ННО, задействованных в правовом и религиозно-философском направлениях по предотвращению преступлений, связанных с терроризмом, использовались при разработке пункта “б” из 6 параграфа 2 главы «Национальной стратегии Республики Узбекистан по противодействию экстремизму и терроризму на 2021 — 2026 годы», разработанной в соответствии с Указом Президента УП № 6255 от 01.07.2021г. (акт № 1212 от 12 декабря 2022 года Института стратегических и межрегиональных исследований при Президенте Республики Узбекистан). В результате негативные последствия всех видов пропаганды экстремизма и терроризма в СМИ и социальных сетях минимизируется;

Предложения в рамках диссертационного исследования, касающиеся организации оперативной и адресно-правовой оценки новых методов осуществления террористических актов, были использованы в процессе разработки пункта 10 статьи 123 Закона Республики Узбекистан № 683 «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан (акт рег.№02/6-09-16 от 15 ноября 2022 года Законодательной палаты Олий Мажлиса Республики Узбекистан). В результате на современном этапе достигается устранение некоторых недостатков

правоприменительной практики в отношении противоправных действий, совершаемых с использованием новых методов терроризма.

Предложения, касающиеся по установлению различных требований к общественным объектам (это большие рынки, бульвары, учебные заведения и др.) по обеспечению безопасности в зависимости от их типа с целью предотвращения террористических актов с использованием транспортных средств использовались при разработке абзаца 6, пункта 6 и абзацев 8,10, 11 пункта 7 Положения, утвержденного Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 27 ноября 2024 года № 791 «О порядке поддержания общественного порядка и обеспечения пожарной безопасности на крупных рынках». В результате обеспечивается дальнейшее совершенствование мер защиты от террористических угроз на отдельных крупных общественных объектах;

Предложения, касающиеся по повышению квалификации специалистов на практике в области медиа по предупреждению преступлений, связанных с терроризмом, а также разработке практических пособий по освещению проявлений экстремизма и терроризма, использовались при разработке пункта “г” из 6 параграфа 2 главы «Национальной стратегии Республики Узбекистан по противодействию экстремизму и терроризму на 2021 — 2026 годы», разработанной в соответствии с Указом Президента УП № 6255 от 01.07.2021г. (акт № 1212 от 12 декабря 2022 года Института стратегических и межрегиональных исследований при Президенте Республики Узбекистан). Данное предложение в дальнейшем послужит увеличению числа высококвалифицированных специалистов в сфере медиа в направлении противодействия экстремизму и терроризму, а также повышению эффективности практических мероприятий в этом направлении;

Краткое изложение результатов апробации. Результаты диссертации прошли апробацию на 2 международной, 2 республиканских научно-практических конференциях.

Публикация результатов исследования.

По теме диссертации всего опубликовано 13 научных работ, в том числе 6 в национальных изданиях, 4 в международных журналах, 3 на научных конференциях.

Объем и структура диссертации. Диссертация состоит из введения, трех глав, содержащих шесть параграфов, заключения, списка использованной литературы и приложений (*всего 151 страниц*).

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

Вводная часть диссертации (аннотация докторской (PhD) диссертации) раскрывает такие институты научного процесса как актуальность и востребованность темы диссертации, соответствие исследования приоритетным направлениям развития науки и технологий, степень изученности проблемы, связь исследования с планами научно-исследовательской работы высшего учебного заведения, в котором выполняется диссертация, задачи, цели, объект и предмет исследования, научная и практическая значимость, внедрение результатов исследования, достоверность результатов исследования, их

апробация, публикация результатов исследования, а также объем и структура диссертации.

Первая глава диссертации называется **«Нормативно-правовая описания террористических актов с использованием транспортных средств»**. В данной главе анализируется понятие «транспортный терроризм», его значение, история возникновения террористических актов с использованием транспорта, ретроспектива развития международных и национальных правовых норм в сфере борьбы с терроризмом на транспорте, правовые характеристики подобных террористических актов, а также социально-правовые предпосылки совершенствования нормативно-правовой базы противодействия данному негативному социальному явлению. Автор диссертации предлагает свое видение научной полемике исследователей касательно предмета изыскания.

Первый параграф первой главы называется *«Содержание и сущность террористических актов с использованием транспортных средств как проявления террористического преступления»*, в котором исследователь анализирует понятия «терроризм», «терроризм на транспорте», а также историю их возникновения и развития, войдя в полемику с мнениями ученых.

В частности, диссертант разделил историю возникновения понятия «терроризма» на три периода.

«Первый период» - включает в себя IV – II вв. нашей эры. В частности, впервые термин «террор» используется **Аристотелем** в постановке трагедий в древнегреческих театрах чтобы повлиять на чувства зрителей путем ввода смыслового контента «страха». Также убийство Гая Юлия Цезаря (который стал римским императором в 44 году) ученые древнего мира считают первым проявлением раннего политического терроризма.

«Второй период» – конец XVIII века большинством ученых называется периодом возникновения понятия терроризма. Слово «терроризм» впервые появилось во время Французской революции 1793-1794 годов. Также во французском словаре XVIII века, термины «терроризм» и «террорист» часто использовались якобинцами в положительном смысле по отношению к самим себе. Однако, по прошествии определенного времени термин «террорист» стал синонимом слова «преступник» и начал приобретать оскорбительное содержание, а термин «терроризм» был зафиксирован как начало «господства кошмара».

«Третий период» – ещё одна группа исследователей пишет, что терроризм - это совершенно новое явление, появившееся в конце прошлого века. Согласно другой теории, первыми террористами были члены организованной секты «Шилот Сикари», которая действовала в Палестине в 50-60-х годах XX века.

Также Ш.Ф.Фойибназаров частично затронул терроризма на транспорте, классифицируя проявления террора. В частности, ученый описывая термины «Скайджекинг» и «Хайдеджекинг» связывает их с транспортным терроризмом. Кроме того, россиянами А.М.Кирокосяном и Л.Ю.Таова впервые даны определения понятию «терроризму на транспорте».

Также автором проанализированы все существующие определения, относящиеся к терроризму на транспорте, отдельно выделены понятия «терроризм на транспорте» и «Терроризм, совершаемый с использованием транспортных средств», и даны следующие авторские определения.

«Терроризм на транспорте» - это особая разновидность терроризма, осуществляемая одним или несколькими лицами в транспортных средствах (метро, трамваи, поезда, самолеты и др.) в целях создания страха и паники в обществе.

«Терроризм, совершаемый с использованием транспортных средств» - это особая разновидность терроризма, осуществляемая одним или несколькими лицами с использованием транспортных средств в качестве оружия в целях физического уничтожения людей и нанесения ущерба объектам общественного назначения.

Второй параграф первой главы называется «Правовая характеристика террористических актов, совершаемых с использованием транспортных средств». В данном параграфе исследователь рассмотрел и проанализировал национальные и международные правовые акты в области предотвращения терроризма. Проанализированы вопросы законодательства в сфере терроризма, а также разобраны взгляды ученых на определенные преступления.

В этом параграфе диссертантом изучено в общей сложности более 20 международно-правовых норм (различных конвенций и протоколов), касающихся предотвращения терроризма и транспортного терроризма. Вместе с тем, в соответствии с принципами прав человека и правового приоритета, утвержденной Указом Президента Узбекистана Шавката Мирзиёева от 1 июля (ПФ-6255), была изучена Национальная стратегия Узбекистана по борьбе с экстремизмом и терроризмом на 2021-2026 годы, и в ходе реализации данной стратегии была обоснована большая значимость работ в средствах массовой информации и в сети Интернет.

В данном ключе продвигается тезис о необходимости общего и единого представления в понимании терроризма. Аналогичная правовая коллизия наблюдается и в национальном законодательстве. В частности, понятие «терроризма», закрепленное в Законе «О борьбе с терроризмом» и понятие «терроризма» в статье 155 Уголовного кодекса, расхожи по своим описаниям.

Согласно мнению диссертанта, эти различия создают определенные трудности в правильном и едином понимании явления терроризма, соответственно и правильной организации мероприятий по борьбе с ним на практике. Ввиду изложенного исследователь обосновал необходимость разработки научно-теоретического определения, способного обобщить определения терроризма в двух разных нормах, и в связи с этим диссертант представил авторское определение понятия «терроризм».

Вместе с этим, в данном параграфе подробно проанализированы объективные и субъективные признаки преступления «террористическое действие, совершенное с использованием транспортных средств», в сравнении с другими преступлениями подобного рода. Также в диссертации отмечается, что в статье 155 УК классификация деяния терроризма изложены в чрезмерно общей форме, что может спровоцировать некую неясность в оценки деяний того или иного субъекта. В частности, в статье действующего уголовного кодекса нет положений, описывающих или определяющих использование транспорта в качестве оружия терроризма. В целях нивелирования возможных казусов и пробелов, автором обоснована необходимость отдельного указания положений, с описанием деяний, связанных с терроризмом на транспорте в качестве оружия.

Вместе с тем, в диссертационной работе дан сравнительный анализ научных мировоззрений таких авторов как Д.С.Трофимов, Я.А.Мищенко, Ю.А.Крутикина, Н.И.Ветров, Ю.И.Ляпунов, М.Н.Голоднюк, А.А.Оболенинов, А.Д.Макаров, Е.В.Пономаренко, В.А.Трухачев и др. посвященные вопросам заведомо не сообщения гражданами случаев о терроризме, а также преступные действия, касающиеся финансирования терроризма.

Во второй главе диссертации, **«Криминологическая характеристика террористических актов с использованием транспортных средств и проявления тенденций в этой области»**, автором проанализированы все криминологические аспекты, особенности и отдельные тенденции совершаемых террористических актов. Терроризм на транспорте освещен с позиции зарождения и движения во времени вплоть до последних наблюдаемых тенденций, автор предложил собственное видение ключевых характеристик и особенностей данного метода террора. Кроме того, по ключевым критериям классифицированы объекты и цели терроризма на транспорте.

Первый параграф второй главы называется *«Криминологическая характеристика террористических актов с использованием транспортных средств как проявления террористического преступления»*.

Диссертантом изучена статистический процесс развития террористических актов, совершаемых с использованием транспортных средств. В частности, диссертант провел общий статистический анализ (*в целях определения динамики совершения террористических актов данного вида*) террористических актов данного типа за период 2000-2025 гг. и классифицировал их по 2 направлениям.

То есть, согласно анализу тенденции совершения данного вида террористических актов, в период 25 года, за исключением нестабильных государств, в которых ведутся военные действия (Ирак, Афганистан, Пакистан, Сомали, Сирия, Нигерия), с 2000 по начало 2025 года в мире было совершено в общей сложности 111 террористических актов с участием транспортных средств, из них 14-внутри транспортных средств (*т. е. объектом повреждения является внутренняя часть транспортного средства*). Для удобства анализа остальные 97 случая делятся на 2 направления, а именно:

- террористические акты, совершенные с использованием транспортных средств, с нанесением ущерба путем сбивания людей без взрывчатых веществ;
- с использованием транспортных средств, с установленными в них взрывчатыми веществами, они врезались в здание или объекты, повлекшие гибель многих людей, и были отнесены к случаям взрыва.

Первый случай, т. е. с использованием транспортных средств методом сбивания людей без взрывчатых веществ (таран), привел к тому, что за вышеуказанный период было совершено в общей сложности 50 террористических актов.

Во втором случае было установлено, что террористические акты совершались 47 раз с использованием указанного способа проникновения в здание или другие объекты с использованием транспортных средств и установкой в них взрывчатых веществ.

Согласно анализу по типу транспортных средств, применявшихся при совершении вышеуказанных 97 террористических актов, стало известно следующее. В частности, выяснилось, что в 13 случаях использовались

внедорожники, в 7 случаях-легковые автомобили, в 1 случае-самолет, в 1 случае-лодка, в 2 случаях-автобус, в 1 случае-микроавтобус, в 3 случаях-экскаватор, в 1 случае-бульдозер, в 68 случаях-средние и крупные грузовые автомобили.

Также отдельно проанализированы криминологические аспекты всех видов террористических актов, совершаемых в мире, в частности, террористических актов с использованием транспортных средств. В частности, исследователь условно разделил причины и обстоятельства преступлений, связанных с терроризмом. 1). Объективные причины и условия, подтолкнувшие к совершению данного преступления на момент совершения преступления; 2). Субъективные факторы, связанные именно с личностью преступника.

1). Объективные причины и условия, подтолкнувшие к совершению данного преступления на момент совершения преступления. Диссертант считает, что в последние годы в мире террористические акты совершаются различными способами, т. е. объективная сторона данного вида преступлений усложняется следующими **условиями**, состоящими из ряда проблем, возникающих в обществе:

1). За эскалацией процесса глобализации последовала возможность обнаружения взрывчатых веществ различными террористическими группами и создания устройств такого типа;

2). Крайне низкий уровень критического мышления среди населения во многих обществах мира (*именно из-за этого фактора все чаще встречаются случаи, когда граждане легко попадают под идейное влияние различных экстремистских и террористических группировок*);

3). Этническая вражда в большинстве регионов мира, а также отсутствие положительного решения расовых, политических проблем на небольших территориях (*за этим следуют случаи осуществления вооруженных нападений с участием террористических группировок*);

4). В последние годы наблюдается рост безработицы среди населения мира, а также стремление террористических организаций к быстрому укреплению своего финансового положения (*за этим следуют случаи захвата в заложники людей или гражданского населения*);

5). Большинство экспертов сходятся во мнении, что сельскохозяйственный и продовольственный сектор многих стран слабо защищен от возможных атак (*что облегчает террористическим организациям достижение своих целей через эти сектора*);

6). Недостаточное внимание уделяется работе по борьбе с терроризмом и обеспечению общественной безопасности в отдельных государствах, обладающих ядерным оружием (*вслед за этим наблюдается некоторое приближение отдельных террористических организаций к получению права на применение ядерного оружия в этих государствах*);

7). Согласно анализу, сохраняются проблемы с обеспечением безопасности в киберпространстве, которое охватывает интернет и информационные технологии во всем мире;

Вместе с тем, согласно проведенному диссертантом анализу, в последние годы рост числа террористических атак с использованием транспортных средств обусловлен следующими условиями и факторами:

1. Факторы, связанные с удобством использования транспортных средств при совершении террористического акта:

- наличие широких возможностей владения транспортными средствами на основе аренды либо завладения путем применения силы;

- при использовании транспортного средства не требуются специальные разрешения, которые применяются к традиционному оружию.

- низкая стоимость эксплуатации транспортных средств по сравнению с другими видами оружия или специальными средствами;

- отсутствие системы контроля движения транспортных средств, которые могут быть использованы в террористических актах (в основном грузовых автомобилей);

- неиспользование технологических систем (система принудительного торможения), которые служат для снижения уровня жертв в случае столкновения;

2. Факторы, препятствующие правоохранительным органам эффективно бороться с этими видами террористических атак:

- транспортное средство не вызывает подозрений у сотрудников правоохранительных органов, в момент его нахождения по месту назначения террористического акта или в процессе движения к цели;

- наличие возможностей у террористов покинуть место террористического акта на автотранспортном средстве после совершения преступного деяния;

- не всегда существует проблема поиска взрывчатых веществ или их изготовления.

- отсутствие у граждан знаний относительно признаков угроз террористических актов на транспорте, что снижает шансы их помощи правоохранительным органам;

3. Факторы, возникающие в следствии недостатков в градостроительном планировании, которые препятствуют эффективной защите общественных объектов от автомобильных наездов:

- отсутствие стойких заграждений и столбов между автодорогами и пешеходными тротуарами, способных выдержать сильные удары автомобиля;

- отсутствие заградительной инфраструктуры в т.ч. декоративного характера (скамейки, мусорные баки, небольшие скульптуры, колонны дорожных знаков и т.д.) вокруг здания административного и общественного пользования;

- не разработаны требования к градостроительным объектам, обеспечивающих меры противодействия терроризму.

2) Исследователем детально проанализированы следующие субъективные факторы, связанные с личностью террориста. Согласно проведенному учеными анализу, субъектами террористических преступлений являются фанатичные и радикально мыслящие люди, испытывающие трудности в общественной жизни, страдающие от социума, а также лица, чья жизненная позиция не успела сформироваться. Согласно анализу уголовных дел, изучаемых в рамках нашей страны, о личности преступника можно привести следующие данные:

1. В возрастном соотношении лиц, совершивших преступления террористической направленности, 18-30 лет составляют 13%, 30-40 лет-59%, 40-55 лет-25%, старше 55 лет-3%;

2. На этот вид преступлений, совершаемых женщинами, приходится 4,7% от общего числа преступлений;

3. В соотношении лиц, совершивших преступления в этом направлении, по ежедневной занятости: студенты составляют 1%, дехканы 3%, интеллигенция 5%, ремесленники 7%, рабочие 20%, безработные 64%;

4. В соотношении лиц, совершивших преступлений по уровню образования: со средне-специальным образованием составляют 19%, лица со средним образованием 75%, лица с высшим образованием 6%;

5. Около 12% лиц, совершивших преступления, составляют лица, ранее осужденные за этот вид преступления

Также, согласно анализу, было замечено, что преступления, предусмотренные статьей 155² УК (*прохождение обучения, выход или перемещение с целью осуществления террористической деятельности*), совершаются гражданами в возрасте от 24 до 59 лет. Таким образом, установлено, что данное преступление в большинстве случаев совершается лицами в возрасте от 30 до 40 лет (65%). Согласно исследованным материалам уголовного дела, 55% преступники имеют среднее, 40% средне-специальное и 5% неполное средне-специальное образование. Также анализ уголовных дел показывает, что в большинстве случаев (96%) данное преступление совершается временно безработными гражданами. Еще один аспект личности преступника заключается в том, что это преступление часто совершается без семьи, разведенными или вдовами (80 %).

Между тем, согласно анализу, проведенному специалистами Московского государственного университета имени Ломоносова (МГУ), около 2-3% лиц среди населения являются носителями насилия, склонного к терроризму. А 10-15% лиц находились под непосредственным влиянием идей террористических организаций. Согласно анализу, статданных, изученных в ходе исследования, лица в возрасте 18-29 лет составляют 68,5% среди террористов и 51% среди лиц, совершивших конкретное преступление террористической направленности. Лица в возрасте 40-49 лет составляют 5,2% среди террористов и 16,3% среди тех, кто совершает преступления в этом направлении. При этом на протяжении всего исследования было известно, что средний возраст террористов-смертников составлял 27,9 года.

Подводя итог высказываниям ученых и экспертных кругов, следует отметить, что террористические акты, совершаемые с использованием транспортных средств, совершаются в основном лицами, имеющими следующие признаки:

- лица, попавшие под влияние террористических организаций через социальные сети Интернет;

- одиночки, которых часто называют «одиночными террористами» или «одиночными волками», которые фактически не являются причастными к каким-либо террористическим группам;

- лица, не имеющие навыков обращения с огнестрельным оружием или взрывчатыми веществами;

-лица, не обеспеченные материально, то есть не имеющие возможности приобретать огнестрельное оружие или взрывчатые вещества для совершения террористических актов;

Второй параграф второй главы называется *«Тенденции и особенности террористических актов, осуществляемых с использованием транспортных средств»*. В нем изучаются проявления тенденции террористических актов, осуществляемых с помощью транспортных средств, их особенности, масштаб совершения, причиненный ущерб, беспокойство мирового сообщества. Также проанализированы какие террористические организации используют данный тактический прием при осуществлении террористических акций.

По мнению диссертанта, в последние годы наблюдаются следующие тенденции в осуществлении террористических актов с использованием транспортных средств:

а) отмечается, что террористические акты этого типа совершаются в основном одиночками (одиночными волками), а в некоторых исключительных случаях и психически нездоровыми людьми.

Анализ показывает, что этот тип террористической деятельности в большинстве случаев совершается отдельными лицами, а не группами. То есть при осуществлении террористического акта, от подготовки до окончательного состояния, один человек действует в одиночку. Таких террористов в Европе называли «одинокими террористами» или «одинокими волками». В соответствии с убеждениями **Джейми Бартлетта**, главы британского аналитического центра «Насилие и экстремизм», в последнее время террористическая пропаганда в сети Интернет получила широкое распространение, увеличивая возможность удаленно обработать, завербовать и технически вооружить отдельных лиц, создавая предпосылки роста т.н. «одиночных-волков», а если быть точнее террористов-одиночек.

б) в 2016 и 2017 годах на европейском континенте были совершены самые крупные и фатальные террористические акты данного вида.

Согласно статистике, с начала 2015 года до конца 2017 года в мире было совершено в общей сложности 77 террористических актов (*1417 погибших, 3326 раненых*), за исключением нестабильных стран, в которых ведутся военные действия (*Ирак, Афганистан, Пакистан, Сомали, Сирия, Нигерия*), из которых 25 (или 32%) были совершены именно с использованием транспортных средств. Всего в этих 25 случаях погибло 189 (14,1%) и ранено 1131 (34%) человек.

С 2016 года 80% жертв террористических актов в Германии, Франции, Великобритании, Швеции, Испании, Канаде, США погибли именно в результате терроризма на транспорте. В частности, в 2016 году в Европе были совершены две крупные террористические акты: в Ницце погибло 87 человек и в Берлине - 12 человек. В 2017 году было совершено 5 таких крупных террористических актов. В результате террористического акта в Иерусалиме погибли 4 человека, в Лондоне - 3, в Стокгольме - 5, в Барселоне - 14 и в Лондоне -3, в Нью-Йорке - 8 человек.

в) кроме того, случаи использования транспорта при совершении террористических актов наблюдаются и непосредственно в странах СНГ.

В частности, данный вид террористического акта был совершен членами террористической организации «Исламское государство» в 2018 году на

территории Республики Таджикистан. В результате 2 лица погибли, а двое других получили ранения.

г) в Европе и США среди лиц, совершивших террористические акты с использованием транспорта, есть и граждане Узбекистана. В частности, 2 террористических акта этого типа (2017 г. в Швеции и США) совершено гражданами Республики Узбекистан.

д) рост числа террористических актов такого рода снижает туристическую привлекательность в ряде стран.

В частности, Ницца является одним из ведущих городов Франции, посещаемых туристами. В одни только туристические центры на Лазурном берегу в Ницце приезжают 40% туристов со всей Франции. После террористический акт в Ницце, (в 2016 г) по всей Франции с мая по сентябрь 2017 года в общей сложности посетили 262 млн. туристов, что на 2,5% меньше, чем годом ранее. Отмечается, что количество туристов, прибывающих в регион Лазурного берега, сократилось на 8,6%.

е) со стороны различных террористических организаций звучат публичные призывы к побуждению других лиц к совершению террористических актов такого рода.

В этом плане проанализирован опубликованный террористическими организациями **контент** (опубликованных через журналы в социальных сетях), в которых содержались призывы к совершению террористических актов с использованием транспортных средств. В частности:

- в журнале «**Inspire**» террористической организации «Аль-Каида», изданном в октябре 2010 года, была опубликована статья, призывающая использовать автотранспортные средства (грузовые автомобили среднего и крупногабаритного класса) в качестве «серпа» при убийстве врагов. Главный редактор этого журнала Яхё Ибрагим призывал своих сторонников осуществлять наезды на большой скорости преимущественно в места скопления большого числа людей. Также в этом журнале даны инструкции по осуществлению террористических актов путем установки острых металлических или больших ножей на передней части грузовых автомобилей, чтобы гарантировать ещё большее количество жертв;

- в сентябре 2014 года представитель террористической организации «ИГ» Аль-Аднани выступал в сети Интернет с призывами использовать любые средства (камни, ножи или транспортные средства), которые могут быть использованы в убийствах врагов;

- в статье интернет-журнала «**Rumiyah**» террористической организации «ИД» от ноября 2016 года содержится призыв совершать террористические акты с использованием транспортных средств. В статье указывается рекомендации относительно моделей транспортного средства, их веса, габарита и скорости, в статье также продвигаются инструкции касательно мест совершения террористических актов, в приоритете обозначены тротуары, уличные рынки, фестивали, парады и политические митинги.

ё) было замечено, что кроме исламские экстремисты также другие бандформирований тоже используют транспортных средств для совершения террористического акта.

К примеру, во время террористического акта в Лондоне 19 июня 2017 года один из местных жителей в своей машине напал на граждан, покидающих мечеть. Между тем, во время демонстраций в Шарлотсвилле, США, в августе 2017 года, подобный тип террористических атак был совершен расистскими движениями. В обоих случаях погиб по 1 человек. Также, такая ситуация была зафиксирована и в КНР в 2018 году представителями оппозиции.

Кроме того, в данном пункте изучены отдельные особенности террористических актов и объектов-мишеней, совершаемых автотранспортом. В частности, в соответствии с характером и индивидуальными признаками транспортного терроризма, исследователем терроризм на транспорте классифицирован на такие подвиды как терроризм на железнодорожном транспорте, терроризм на воздушном транспорте, автомобильный терроризм, терроризм на объектах речного транспорта, морской терроризм, терроризм с использованием общественного транспорта в городских условиях (*метро, автобус и другие виды общественного транспорта*).

Также диссертантом проведено разделение терроризма на транспорте на основе следующих критериев научной:

1. По способу и методу осуществления террористических актов, совершенных с помощью транспортных средств.

2. В зависимости от степени и объема ущерба, причиненного террористическими актами, совершенными с использованием транспортных средств.

I. Виды терроризма на транспорте. По способу и методу осуществления террористических актов, совершенных с помощью транспортных средств:

1) направление транспортного средства, начиненного взрывчаткой, на неподвижную цель;

2) управление автомобилем на высокой скорости с наездом в место скопления граждан и совершение столкновения (таран);

3) организация взрыва методом управляемого взаимного столкновения автомобилей;

4) подрыв неподвижного автомобиля в момент приближения цели к транспортному средству;

5) ведение огнестрельного огня из позиции внутри автомобиля;

6) блокирование определенной территории с помощью грузового автомобиля;

7) совершение террористического акта, путем прорыва главных ворот правительственных учреждений или административных зданий автотранспортом.

II. В зависимости от степени и объема ущерба, причиненного террористическими актами, совершенными с использованием транспортных средств их можно разделить на следующие виды:

1) *Террористические атаки, путем наезда на граждан с помощью транспортных средств (без использования взрывчатых веществ:*

- если эти террористические акты совершены с помощью легковых автомобилей, могут погибнуть от 1 до 3 человек.

- в случае использования автомобиля средних размеров (пикапы, внедорожники и др.), могут погибнуть от 8 до 10 человек.

- при использовании больших грузовиков, автобусов или бульдозеров число жертв может варьироваться в районе 80-90 человек.

2). *Террористические акты, которые совершаются путем наезда и прорыва зданий правительственных учреждений с одновременным использованием взрывчатых веществ или подрыва автотранспорта рядом со стратегическими объектами:*

- в легковой автомобиль можно установить в среднем 200 кг взрывчатки, радиус взрыва будет составлять 30 метров;

- в автомобили средних размеров (пикапы, внедорожники и др.) могут быть заложены взрывчатки от 500 до 1500 с радиусом воздействия 40-61 метр. кг для небольших грузовых автомобилей в виде пикапа. может быть заложено от 1,5 тонн взрывчатки, и этот взрыв наносит ущерб от 40 до 61 метра;

- в большие грузовые автомобили может быть установлено до 1,8 тонны взрывчатки, радиус взрыва может достигать до 138 метров;

Наряду с этим, в исследовательской работе классифицированы общественные объекты с наибольшим скоплением в них людей, на предмет совершенствования мер по предотвращению террористических актов, осуществленных посредством транспортной атаки.

Третья глава диссертации называется **«Перспективы предотвращения террористических актов, совершаемых с помощью транспортных средств»**, в которой рассматривается опыт некоторых зарубежных стран, связанный с предотвращением терроризма на транспорте, и приводятся предложения и рекомендации, направленные на совершенствование мер по предотвращению этих видов террористических актов.

Первый параграф третьей главы называется *«Зарубежный опыт предотвращения террористических актов, совершенных с использованием транспортных средств»*. В данном разделе выдвигаются аргументы изучения и анализа передового опыта и достижений некоторых зарубежных стран по предотвращению террористических актов, совершаемых с помощью транспортных средств.

В этом ключе, изыскатель изучил организационный и нормативно-правовой опыт Европейского Союза, а также таких стран как США, Великобритания, Израиль, Франция, Германия, Испания, Швеция в области предотвращения транспортного терроризма.

Исследователь аргументирует свой выбор вышеуказанных государств явной динамикой террористических актов в этих странах и первыми в мировой истории антитеррористическими мерами, принятыми правительствами этих стран.

Второй параграф третьей главы называется *«Приоритетные направления предотвращения террористических актов, совершаемых с помощью транспортных средств»*. В данном ключе продвигается тезис о необходимости формирования общего и единого представления в понимании терроризма. В частности, понятие «терроризм», закрепленное в Законе «О борьбе с терроризмом» и понятие «терроризма» в статье 155 Уголовного кодекса, расхожи по своим описаниям. Ввиду изложенного исследователь обосновал

необходимость разработки научно-теоретического определения, способного обобщить определение терроризма в двух разных нормах и совершенствовать работу в сфере борьбы с терроризмом.

Рекомендовано внести поправки в определение «террористического акта» в статье 2 Закона Республики Узбекистан «О борьбе с терроризмом». Данная нормативная инициатива нацелена на оптимизацию правоприменительной практики в борьбе с терроризмом, обеспечивая при этом оперативность в юридической оценке террористических актов, совершенных с помощью транспортных средств.

Наряду с изложенным, в целях предотвращения террористических актов в местах с наибольшим потенциальным уроном в случае нападения, обоснована востребованность реализации мер *(поэтапно в зависимости от размера возможного ущерба)* по установке 2-х целевых декоративных барьеров *(скамейки, мусорные баки, декоративные скульптуры небольшого размера, столбики дорожных знаков и т.д.)*, вокруг объектов, сохраняя при этом архитектурно-эстетическую целостность окружающей городской среды.

Вместе с тем в исследовании продвигается существенность и злободневность мер по внедрению систем GPS или ГЛОНАСС в широкой локации в целях организации мониторинга транспортных средств (грузовые автомобили - Камаз, Isuzu, Peugeot, Man и т.д.). Указанная мера направлена на перехват транспорта (при угоне, или подозрительных действиях), потенциально задействованного в террористической деятельности. Рекомендуется введение норм по включению модулей GPS в перечень обязательных средств для автомобиля (наряду с аптечкой, огнетушителем и др.). При этом реализация данного положения может осуществляться как за счет личных средств владельца автомобиля, так и в рамках производственного процесса автомобилей со стороны автоконцернов.

В рамках системной борьбы с терроризмом особую роль играет повышение эффективности проведения общепрофилактических мероприятий среди населения, что в свою очередь требует усиление работы в сфере медиаобразования во всех слоях населения. Развивая мысль, автор предлагает организацию общих и виктимологических профилактических мер на постоянной основе в целях доведения до общественных сведений и нужной информации относительно признаков и характерных особенностях, могущих выдать террориста до свершения им деяния.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Результаты проведенного исследования изложены в следующих научных выводах, предложениях и рекомендациях, направленных на совершенствование теоретической, организационно-практической деятельности и законодательной сферы:

I. На основе научного анализа теоретических взглядов на предотвращение транспортного терроризма были разработаны следующие авторские определения:

«Терроризм на транспорте» - это особая разновидность терроризма, осуществляемая одним или несколькими лицами в транспортных средствах (*метро, трамваи, поезда, самолеты и др.*) в целях создания страха и паники в обществе.

«Терроризм, совершаемый с использованием транспортных средств» - это особая разновидность терроризма, осуществляемая одним или несколькими лицами с использованием транспортных средств в качестве оружия в целях физического уничтожения людей и нанесения ущерба объектам общественного назначения.

II. Предложения и рекомендации по совершенствованию действующего законодательных норм.

1. Внесение единого определения понятия «Терроризм» в Закон Республики Узбекистан «О борьбе с терроризмом» и в статью 155 Уголовного кодекса в следующей редакции:

«Терроризм» - это действия или бездействие, либо угроза их осуществления направленные на принуждение государства, международной организации, физического или юридического лица к совершению или воздержанию от совершения каких-либо действий, осложнение международных отношений, нарушение суверенитета, территориальной целостности государства, подрыв безопасности государства, развязывание вооруженных конфликтов, запугивание населения, дестабилизировать общественно-политическую ситуацию преследующее политические, религиозные, идеологические цели.

2. Предлагается внести изменения и дополнения в пункт 10 статьи-2 Закона «О борьбе с терроризмом» в следующей редакции:

«Террористический акция — совершение преступления террористического характера в виде захвата или удержания заложников, посягательства на жизнь государственного или общественного деятеля, представителей национальных, этнических, религиозных, иных групп населения, иностранных государств и международных организаций, захвата, повреждения, уничтожения объектов государственного или общественного значения в том числе стационарных платформ, расположенных на континентальном шельфе, взрыва, поджога, применения или угрозы применения взрывных устройств, радиоактивных, биологических, взрывчатых, химических, других отравляющих веществ, захвата, угона, повреждения,

уничтожения наземных, водных и воздушных транспортных средств, создания паники и провоцирования беспорядков в местах скопления населения и при проведении массовых мероприятий, причинения вреда или создания угрозы жизни, здоровью населения, имуществу физических или юридических лиц путем совершения аварий, катастроф техногенного характера, распространения угроз любыми средствами и методами, иных действий террористического характера, установленных законодательством Республики Узбекистан и общепризнанными нормами международного права;

III. О мерах физического противодействия осуществлению террористических актов:

1. Для предотвращения террористических атак на объекты с уязвимой защитой обоснована востребованность реализации мер (*поэтапно в зависимости от размера возможного ущерба*) по установке 2-х целевых декоративных барьеров (*скамейки, мусорные баки, декоративные скульптуры небольшого размера, столбики дорожных знаков и т.д.*), вокруг объектов, сохраняя при этом архитектурно-эстетическую целостность окружающей городской среды. В этом направлении необходимо разработать требования к установке ограждений (Приложение 4), исходя из особенностей каждого объекта.

2. В данном направлении необходимо принять нормативный правовой акт с регулированием вопросов обязательности требований к объектам общественного назначения в целях защиты от террористических угроз

IV. Эффективное использование технологических возможностей в сфере предотвращения террористических актов на транспорте.

1. Внедрение систем GPS в широкой локации в целях организации мониторинга транспортных средств (грузовые автомобили - Камаз, Isuzu, Peugeot, Man и т.д.), и перехвата транспорта (при угоне, или подозрительных действиях), потенциально задействованного в террористической деятельности обеспечит условия раннего выявления, предупреждения и пресечения террористического акта на транспорте.

2. Основываясь на передовом опыте развитых стран, поэтапная разработка и внедрение решений по системам принудительного торможения автотранспортного средства.

V. Предотвращение и предупреждение террористических актов посредством эффективной пропагандистской работы среди общественности и общепрофилактических мер:

1. В рамках общепрофилактической работы необходимо обеспечить распространение среди населения иллюстративных материалов, в т.ч. буклетов, флаеров, инструкций с описанием признаков и характерных особенностей подготовки к совершению террористических актов с помощью транспорта.

В частности, целесообразным считается проведение регулярной разъяснительной работы среди общественности касательно признаков, предшествующих совершению террористического акта.

Содержание раздаточных материалов должно включать в себя следующие аспекты:

- Признаки, связанные с приготовлением взрывчатых веществ;
- Признаки подготовки к совершению террористических актов с использованием транспортных средств;
- Характерные особенности потенциального террориста, который находится среди пассажиров общественного транспорта;
- Признаки, отражающие террористов, проживающих в домах на арендной основе (Приложение 5).

2. Эффективность работы в данной сфере может повысить внедрение механизмов анонимного оповещения гражданами правоохранительных структур относительно сведений о подготовке к совершению различных террористических актов. Анонимность обращения аргументируется характерными чертами национального менталитета, когда граждане стесняются открыто сообщать о преступлении сотрудникам правоохранительных органов. В данном контексте рассмотрение вопросов конфиденциального поощрения граждан сообщивших о готовящемся либо свершившемся преступлении. Известно, что этот метод используется в США. (Аналогично организации Crime Stoppers в США) и в некоторых западных странах.

**SCIENTIFIC COUNCIL DSc.31/30.12.2019.Yu.25.02 ON AWARDING
SCIENTIFIC DEGREES AT THE ACADEMY OF THE MINISTRY OF
INTERNAL AFFAIRS OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN**

THE ACADEMY OF MIA OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN

RAKHIMOV MUHAMMADSODIQ DAVRONJON UGLI

**IMPROVING MEASURES TO PREVENT TERRORIST ACTS COMMITTED
USING VEHICLES**

«12.00.15-Criminology»

ABSTRACT

Doctor of Philosophy (PhD) dissertations in legal sciences

Tashkent – 2025

Doctor of Philosophy (PhD) dissertation topic was registered by the Supreme Attestation Commission under the Cabinet of Ministers of the Republic of Uzbekistan under № B2020.4.PhD/Yu459

The dissertation was completed at the Academy of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Uzbekistan.

The abstract of the dissertation is posted on the web page of the Scientific Council (<https://akadmvd.uz>), as well as on the educational portal «Ziyonet» (www.ziyonet.uz) in three languages (Uzbek, Russian, English (resume)).

Supervisor:	Kulmatov Sharof Asadovich Doctor of Law, Professor
Official opponents:	Zakirova Adina Doctor of Law, Professor
	O‘razaliev Murod Qoraevich Doctor of Law, Professor
Leading organization:	University of Public Security of the Republic of Uzbekistan

The defense of the dissertation will take place on April 4, 2025, at 14:30 am. at the meeting of the Scientific Council DSc.31/30.12.2019.Yu.25.02 at the Academy of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Uzbekistan. (Address: 100197, St. Intizor, 68. Tashkent, Uzbekistan. Phone/fax: (+99871) 265-22-52; e-mail: info@akadmvd.uz).

The doctoral dissertation is available at the Information-resource center of the Academy of the Ministry of Internal Affairs (registered No. 1531). (Address: 100197, St. Intizor, 68. Tashkent, Uzbekistan. Phone: 265-22-52).

The dissertation abstract was distributed on March 20, 2025.

(Protocol of the register No. 6 of March 20, 2025).

A.S. Tursunov

Chairman of the Scientific Council for the Award of Scientific Degrees, Doctor of Law, Professor

A.D. Khusanov

Secretary of the Scientific Council for the Award of Scientific Degrees, Doctor of Philosophy in Law, Associate Professor

B.N. Rashidov

Deputy chairman of the Scientific Seminar at the Scientific Council for the Award of Scientific Degrees, Doctor of Law, Professor

Introduction (PhD dissertation abstract)

The purpose of the study. Development of scientifically based proposals and recommendations aimed at preventing terrorist acts committed using vehicles.

The object of the study is a socio-legal system of relations for the prevention of crimes related to terrorism.

The scientific novelty of the study is as follows:

It is substantiated that when conducting propaganda events that expose the destructive goals of emissaries of extremist and terrorist organizations among the population, it is necessary to correctly and widely use the capabilities of experts from research institutes, the media and NGOs operating in the legal and religious-philosophical directions;

Substantiated proposals to introduce additional mechanisms into the legislation to improve the system of prompt and accurate legal assessment of new methods of committing terrorist acts;

It is substantiated to establish different requirements for public facilities (these are large markets, boulevards, educational institutions, etc.) to ensure security depending on their type in order to prevent terrorist acts using vehicles;

It is substantiated, that the necessity of professional development of practitioners in the field of media in the prevention of crimes related to terrorism, as well as the development of practical manuals on the coverage of extremism and terrorism.

The practical results of the research work are as follows:

In the context of the fight against crime and the development of the necessary regulatory legal acts, in order to facilitate the correct interpretation of terrorist acts committed using transport, the author's definitions of the concepts of "terrorism in transport" and "terrorism committed using vehicles" have been developed;

Taking into account the principle of the inevitability of punishment and in order to organize an effective fight against crime, eliminate shortcomings in law enforcement practice in this segment, as well as counteract terrorist acts using vehicles, the need to amend the definition of "terrorist act" provided for in Article No. 2 of the Law of the Republic of Uzbekistan "On Combating Terrorism" is justified, as well as to the concept of "terrorism" specified in Articles 155 of the Criminal Code of the Republic of Uzbekistan and the Law of the Republic of Uzbekistan "On Combating Terrorism";

Scientifically substantiated proposals are given for the effective and correct use of the capabilities of experts from academia and non-governmental organizations from involved in the legal and religious-philosophical areas for the purpose of organizing general preventive and propaganda measures aimed as countermeasures and operating in the format of preventing hidden terrorist propaganda on the Internet and exposing it;

The mechanisms were studied, analyzed and the possibility of implementing GPS systems on large-sized and cargo vehicles, which are used to a greater extent in committing terrorist acts, and these systems were substantiated;

In order to prevent terrorist acts in places with the greatest potential damage in the event of an attack, the implementation of measures to install 2 targeted decorative barriers (in stages depending on the size of the possible damage) was substantiated, while maintaining the aesthetic integrity of the surrounding urban environment.

Implementation of research results into practice:

Based on the obtained scientific results of improving the legal and criminological aspects of the fight against terrorism in the Republic of Uzbekistan:

Proposals regarding the effective use of the capabilities of experts from research institutes, mass media, as well as NGOs involved in the legal and religious-philosophical areas of preventing crimes related to terrorism were used in the development of point “b” of paragraph 6 of chapter 2 of the “National Strategy of the Republic of Uzbekistan to Combat Extremism and Terrorism for 2021-2026”, developed in accordance with the Decree of the President of the Republic of Uzbekistan No. 6255 dated 01.07.2021 (Act No. 1212 dated December 12, 2022 of the Institute for Strategic and Regional Studies under the President of the Republic of Uzbekistan). As a result, the negative effects of all types of extremist and terrorist propaganda in the media and social networks are minimized;

The proposals within the framework of the dissertation research concerning the organization of operational and targeted legal assessment of new methods of carrying out terrorist acts were used in the process of developing paragraph 10 of Article 123 of the Law of the Republic of Uzbekistan No. 683 “On Amendments and Additions to Certain Legislative Acts of the Republic of Uzbekistan (registration act No. 02/6-09-16 dated November 15, 2022 of the Legislative Chamber of the Oliy Majlis of the Republic of Uzbekistan). As a result, at the present stage, the elimination of some shortcomings of law enforcement practice with regard to unlawful acts committed with the use of new methods of terrorism is achieved.

Proposals concerning the establishment of various requirements for public facilities (large markets, boulevards, educational institutions, etc.) to ensure security, depending on their type, in order to prevent terrorist acts using vehicles were used in the development of paragraph 6, paragraph 6 and paragraphs 8, 10, 11 of paragraph 7 of the Regulations approved by the Cabinet of Ministers No. 791 of the Republic of Uzbekistan dated November 27, 2024 "On the procedure for maintaining public order and ensuring fire safety in large Markets." As a result, measures to protect against terrorist threats at selected large public facilities are further improved.;

Proposals concerning the advanced training of specialists in the field of media in preventing crimes related to terrorism, as well as the development of practical manuals for covering manifestations of extremism and terrorism, were used in the development of point “g” of paragraph 6 of chapter 2 of the “National Strategy of the Republic of Uzbekistan for Countering extremism and terrorism for 2021-2026”, developed in accordance with the Decree of the President of the Republic of Uzbekistan No. 6255 dated 01.07.2021 (Act No. 1212 dated December 12, 2022 of the Institute for Strategic and Regional Studies under the President of the Republic of Uzbekistan). This proposal will further serve to increase the number of highly qualified media professionals in the field of countering extremism and terrorism, as well as to increase the effectiveness of practical measures in this direction;

The scope and structure of the dissertation. It consists of an introduction, three chapters containing seven paragraphs, a conclusion, a list of used literature and appendices (156 pages in total).

Е’ЛОН ҚИЛИНГАН ИШЛАР РО’ЎХАТИ
СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ РАБОТ
LIST OF PUBLISHED WORKS

I bo’lim (I часть; I part)

1. *Raximov M.D.* Ichki ishlar organlari xodimlarining terrorizmga qarshi kurashish faoliyatini takomillashtirishning ayrim jihatlari // O’zbekiston Respublikasi IIV Akademiyasi axborotnomasi. – 2019. – № 4. – B. 75-79 (12.00.12; № 12).

2. *Raximov M.D.* Dunyoda transport vositalari yordamida sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining oldini olish yuzasidan amalga oshirilayotgan tadbirlar // Jamiyat va innovatsiyalar - Society and innovations (ISSN 2181-1415) Special Issue –02(2023) (25 fevral, 2023) – p. 353-359.

3. *Raximov M.D.* К особенностям тактики современной террористической деятельности // Журнал «Армейский вестник» 05.03.2018 №4. С. 80-83.

4. *Raximov M.D.* Transport vositalari yordamida sodir etilayotgan terrorchilik harakatlarining oldini olish bo’yicha xorijiy tajriba // Results of National Scientific Research (ISSN: 2181-3639) ISSUE 8. Vol. 1. (30th November, 2022) – 2022. – p. 241-257.

5. *Raximov M.D.* The Trend of Terrorist Acts Carried Out with the Help of Vehicles // International Journal of Novel Research in Advanced Sciences (IJNRAS) (ISSN: 2751-756X) Volume: 01 Issue: 05 – 2022. (01th December, 2022) – p. 378-381. (Impact Factor 2022: 9,5.).

6. *Raximov M.D.* Legal Basis for the Prevention of Transport Terrorism // European journal of life safety and stability (EJLSS) (ISSN2660-9630) Volume: 23 November-2022 (30th November, 2022) – p. 150-154. (Impact Factor 2022: 7,8.).

7. *Raximov M.D.* Cyberterrorism as a Threat to International Security // Central asian journal of mathematical theory and computer sciences (CAJMTCS) (ISSN: 2660-5309) Volume: 03 Issue: 11 – 2022. (30th November, 2022) – p. 38-42. (Impact Factor 2022: 5,5).

II bo’lim (II часть; II part)

8. *Raximov M.D.* Транспортный терроризм // Газета «На посту» 19.05.2018 №21 (4273).

9. *Raximov M.D.* « Transport vositalari yordamida sodir etilayotgan terrorchilik harakatlari va ularga qarshi kurashish holati» // Sbornik materialov 7-y mejdissiplinarnoy respublikanskoy nauchno-prakticheskoy konferensii VSH «Teoreticheskie i prakticheskie voprosy obespecheniya vnutrenney i vneshney bezopasnosti Respubliki Uzbekistan» STIBOM. 2018 y.

10. *Raximov M.D.* Ekstremistik va terroristik tuzilmalar faoliyatidagi yangi tendensiyalarni paydo bo’lishida, ekstremistik targ’ibot ishlarining o’rni» // Sbornik materialov konferensii UP№8 «Sovremennye tendensii propagandistskoy deyatel’nosti religiozno-ekstremisticheskix struktur» STIBOM, 28.03.2018g.

11. *Raximov M.D.*, К вопросам тактики террористической деятельности на современном этапе // Академия на пути совершенствования системы подготовки квалифицированных кадров для органов внутренних дел: Материалы международного научно-практической конференции (Tashkent, 3-6 sentyabrya 2019 g.). – Т.: Академия МВД Respubliki Uzbekistan, 2019. – С. 248-251.

12. *Raximov M.D.*, Transport terrorizmiga qarshi kurashishning alohida huquqiy jihatlari // Mejdunarodnaya konferensiya obrazovaniya, issledovaniy i innovatsiy 2025 Samara, RF (Samara, Rossiyskaya Federatsiya, 3 yanvar 2025 g.). – Tom 2 № 1 (2025): – S. 5-10.

13. *Raximov M.D.*, Transport vositalari yordamida sodir etilayotgan terrorchilik harakatlari va qarshi kurashish masalalari // Tanqidiy nazar, tahliliy tafakkur va innovatsion g'oyalar: Respublika doirasidagi milliy konferensiya (Tashkent, 2 yanvar 2025 g.). – Vol. 1 No. 4 (2025) – S. 9-13.

Автореферат Ўзбекистон Республикаси ИИВ Академияси
Таҳририят-ноширлик бўлимида таҳрирдан ўтказилди

Босишга рухсат этилди: 01.02.2025 йил.
Бичими 60x45 ¹/₁₆, «Times New Roman»
гарнитурда рақамли босма усулида босилди.
Шартли босма табағи 3,5. Адади: 100. Буюртма: № _____.

Ўзбекистон Республикаси ИИВ Академияси,
100197, Тошкент, Интизор кўчаси, 68.

«АКАДЕМИЯ НОШИРЛИК МАРКАЗИ»
Давлат унитар корхонасида чоп этилди.

